



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย  
เลขรับ 3956  
วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๕  
เวลา

สำนักงานรัฐมนตรี  
กระทรวงคมนาคม  
เลขรับ 9900  
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๕  
เวลา ๘:๕๗

ปกท. ม/๑๐๐๕  
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๕  
เวลา ๑๖:๓๗ น.  
๒๒ พ.ย. ๒๕๕๑

รท. ม/๑๐๑๗  
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๕  
เวลา ๑๖:๒๕

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ โทร. ๐ ๒๒๗๙ ๓๑๒๑๔  
ที่ ศค.๐๒๐๐๔/สนย. ๑๑๕๐ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

กรมการขนส่งทางบก  
เลขรับ ๒๑๑๙  
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๕  
เวลา ๑๖:๕๙

เรียน ปกท.

ตามที่ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ศค. เพื่อรับทราบนโยบายของรัฐบาลและ รท. รวมทั้งติดตามการดำเนินงานโครงการสำคัญของ ศค. เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๔ โดยมี รท. เป็นประธาน และ ผชค. พลช. ลรค. ปกท. รปค. (ศท.) รปค. (ชส.) ครค. (นายสมศักดิ์ นายกฤษณะ และนายจิรุตม์) ปศอ. ปศบ. ผช.ปกค.๑ และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ศค. เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม ๒ ศค. นั้น สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๔ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ศค. โดยมีข้อสั่งการสรุปได้ ดังนี้

๑.๑ รท. แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ได้นำเสนอ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ที่ สนช. ได้ปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของ นรม. ในคราวมาตรวจเยี่ยม ศค. เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๔ ในการประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๔ ซึ่ง นรม. ได้มอบหมายให้ทุกกระทรวงใช้ยุทธศาสตร์การพัฒนายของ ศค. เป็นตัวอย่างในการดำเนินการ และให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาย สรุปได้ ดังนี้

- ภารกิจของ ศค. สามารถแยกออกเป็นสาขาการขนส่งที่ชัดเจน ซึ่งจะต้องมีการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของแต่ละสาขาการขนส่ง

- ให้ใช้ภาษาที่เข้าใจง่ายในการนำเสนอผลการวิเคราะห์ SWOT
- ให้เพิ่มเป้าหมายการเข้าสู่ Thailand ๔.๐
- เน้นการลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และส่งเสริมให้ใช้ระบบขนส่งมวลชน
- เพิ่มผลการดำเนินการในช่วง ๓ ปี แรกของรัฐบาล (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙) ว่าดำเนินการอะไรไปแล้วบ้าง

- ในการคัดเลือกโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาย ให้ระบุแหล่งเงินลงทุนของงบประมาณด้วย เช่น งบประมาณแผ่นดิน การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership: PPP) หรือ ฟีนิฟู้ เป็นต้น ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องแสดงให้เห็นว่าภาระหนี้สาธารณะของรัฐ จะเพิ่มสูงขึ้นเท่าใด

๑.๒ ครม. อนุมัติให้ขยายเวลามาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๔ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ โดยให้ สบป. พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการฯ และให้ ศค. เฝ้าระวังระบบตั๋วร่วมใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางระบบสาธารณะของประชาชนอย่างครบวงจรให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้ง ให้ ชมก. และ รพท. จัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการตามมาตรการฯ และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการดังกล่าวตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่ง รท. ได้มีข้อสั่งการ ดังนี้

- ให้ สนช. เฝ้าดำเนินการเรื่องตั๋วร่วม เพื่อให้สามารถใช้ระบบตั๋วร่วมในการเชื่อมต่อการเดินทางระบบสาธารณะของประชาชนและรองรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในการเดินทางภายหลังจากสิ้นสุดการขยายเวลาตามมาตรการฯ ปัจจุบัน

- ให้ ขสมก. หรือตัวแทนเทคนิคกับ สนข. ให้สามารถเชื่อมต่อระบบ e-Ticket ของ ขสมก. กับบัตรแม่จุ่มได้อย่างมีประสิทธิภาพและให้สามารถเชื่อมต่อการใช้บัตรไปยังระบบอื่นๆ ด้วย และขอให้กำหนดกรอบระยะเวลาการดำเนินงานให้ชัดเจน

- ให้ ทล.หารือกับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) (DMT) เพื่อมาใช้ระบบ M-Pass - Easy Pass ร่วมกัน

๑.๓ คม. ได้ให้ความเห็นชอบต่อร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนามระหว่างการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๒ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือด้านการขนส่งภายในอาเซียน และการขนส่งระหว่างอาเซียนกับจีน *กข*

๑.๔ นรม. ได้มอบหมายให้ คค. เป็นหน่วยงานหลักบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกวดขันน้ำหนักบรรทุกอย่างเข้มงวด ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ ขนทล. และ ทช. บูรณาการความร่วมมือกับจังหวัดทหาร และตำรวจ ในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อไม่ให้ผู้ประกอบการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด *กข*

๑.๕ นรม. ได้มอบหมายให้ คค. (ทล. และ ทช.) พิจารณาการแก้ไขปัญหาน้ำหนักบรรทุกเกินพื้นที่ *กข*  
จนครบถ้วนแล้ว คือ

(๑) ให้พิจารณาขยายขนาดท่ารถเพื่อให้สามารถระบายน้ำสู่แม่น้ำโดยสะดวกน้ำท่วม

(๒) ให้ จท. พิจารณาแผนงานโครงการที่จะขุดคลองใหม่ทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาว่าจะช่วยพัฒนาการขนส่งทางน้ำได้อย่างไรบ้าง

๑.๖ รับทราบแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจตามแผนพัฒนาชาติจัดเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ซึ่ง คค. มีส่วนเกี่ยวข้อง คือ โครงการศูนย์บูรณาการการขนส่งต่อเนื่องหลายแบบแห่งชาติ (National Multimodal Transport Integration Center: NMTIC) โดยเป็นการนำเทคโนโลยีมาใช้ประโยชน์ในภาคคมนาคมขนส่ง ได้แก่ Data Center หรือ Big Data ระบบ e-ticket และการแก้ไขปัญหาจราจร

**๒. การมอบนโยบายการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เบื้องต้น (Pre-Ceiling)**

๒.๑ แนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้กำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นดำเนินการ ดังนี้ *กข, ๒๕๔*

๑) พิจารณาบททวนเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ กิจกรรมของกระทรวงและหน่วยงาน และแผนบูรณาการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒) จัดทำข้อเสนอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เบื้องต้น (Pre-Ceiling) โดยให้สอดคล้องกับร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ นโยบายความมั่นคงแห่งชาติ และนโยบายรัฐบาล โดยจำแนกวงเงินและรายละเอียดงบประมาณออกเป็น ๕ กลุ่ม คือ ๑) Function ๒) Agenda ๓) Area ๔) งบกลาง และ ๕) การขอใช้เงินกู้

๓) การจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ให้ความสำคัญกับการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ (Agenda) ให้มีการบูรณาการงบประมาณในมิติพื้นที่ (Area) รวมทั้งจัดทำงบประมาณในมิติกระทรวง/หน่วยงาน (Function)

๔) การจัดทำตัวของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขอให้จัดทำงบประมาณตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง สอดคล้องกับนโยบายงบประมาณ วงเงิน โครงสร้างงบประมาณ และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งให้มีการกำหนดเป้าหมาย กลยุทธ์ ผลผลิต/โครงการ และตัวชี้วัดผลสำเร็จที่มีความชัดเจน และสอดคล้องกับเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ชาติ แผนฯ ๑๒ นโยบายความมั่นคงแห่งชาติ และนโยบายรัฐบาล

๒.๒ รวค. ได้มอบนโยบายการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กับส่วนราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ที่ใช้งบประมาณแผ่นดิน ดังนี้

๑) ให้จัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการ ของแต่ละหน่วยงานและให้คำนึงถึงการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการขอรับการจัดสรรงบประมาณ กผว

๒) ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาเส้นทาง ให้พิจารณาค่าเงินการให้แล้วเสร็จทั้งสาย ไม่ควรเฉลี่ยงบประมาณไปดำเนินการทุกสายทาง เนื่องจากความเดือดร้อนของแต่ละพื้นที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ ถนนในความรับผิดชอบของ คค. ไม่ควรมีถนนลูกรัง

๓) นรม. ให้ความสำคัญกับงานยุทธศาสตร์ (Agenda) เป็นหลัก และให้คงงานตามภารกิจ (Function) ที่สำคัญไว้

๔) ให้บูรณาการแผนงาน/โครงการ ทั้งกับหน่วยงานภายในและภายนอก คค.

### ๓. เรื่องอื่นๆ

รวค. มีข้อสั่งการในประเด็นอื่นๆ ดังนี้

๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่ใช้งบประมาณแผ่นดิน กำหนดแผนการดำเนินงานในชั้นตอนต่างๆ รวมทั้งแผนการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ตาม Roadmap ของ สป. เนื่องจาก นรม. เสด็จ Roadmap ดังกล่าว ในการติดตามผลการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงิน ทั้งนี้ ให้ระบุเจ้าภาพหลักและเจ้าภาพรอง ของแต่ละงาน ให้ชัดเจนด้วย ส.น.ร

๓.๒ การบริหารงานของรัฐบาลปัจจุบัน ได้ปรับปรุงประสิทธิภาพของการเบิกจ่ายงบประมาณแผ่นดิน ดังนั้น ขอให้หน่วยงานนำมาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไปในอนาคต เพื่อให้ผลการเบิกจ่ายงบประมาณใกล้เคียงกับเป้าหมาย ส.น.ร

๓.๓ ให้ ทช. เร่งดำเนินการจัดส่งแผนการปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค ซึ่งมีรายละเอียดประกอบด้วย ๑) แผนการปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยาน ๒) แผนการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน และ ๓) แผนการพัฒนาท่าอากาศยานใหม่ๆ เพื่อนำมาบรรจุในยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) และแผนปฏิบัติการฯ (Action Plan)

๓.๔ ให้ ทช. กำกับดูแลการดำเนินงานของเอกชนที่เข้ามามีการบริหารที่จอดรถของท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด รวมทั้งให้ ทช. บริหารร้านค้าภายในท่าอากาศยานอย่างมีมาตรฐานและโปร่งใส

๓.๕ ให้คณะทำงานเพื่อเตรียมการ USAP CMA ซึ่งรับผิดชอบในการจัดเตรียมแผนรองรับการตรวจสอบท่าอากาศยานของไทย โครงการแก้ไขข้อบกพร่องด้านการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน (Universal Security Audit Programme: USAP) เร่งดำเนินการจัดให้มีการประชุมฯ โดยเร็ว เพื่อเตรียมพร้อมรับการตรวจสอบจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐

๓.๖ ให้ กพท. เร่งดำเนินการจัดส่งเอกสารส่วนที่เหลือให้ CASA (Civil Aviation Safety Authority) ของออสเตรเลีย เพื่อประกอบการขออนุญาตนำเครื่องบิน แอร์บัส A ๓๕๐ ของ บกท. เพื่อทำการบินเข้าออสเตรเลีย

๓.๗ การประชุม ครม. ในวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙ ได้หารือเกี่ยวกับการเร่งรัดกฎหมายที่สำคัญ ซึ่ง รวค. แจ้งที่ประชุมทราบว่า คค. มีกฎหมาย ๓ ฉบับ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ร่างพระราชบัญญัติการป็นพลเรือน พ.ศ. .... และ ร่างพระราชบัญญัติบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. .... ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเสนอกฎหมาย ทั้ง ๓ ฉบับ ให้ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. โดยเร็วต่อไป

๓.๘ ให้ทุกหน่วยงานติดตามผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว (กรอ.) ที่ผ่านมามาทุกครั้ง และดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมฯ ด้วย

๓.๙ ปัจจุบัน ทช. และ กทม. อยู่ระหว่างหารือเรื่องรูปแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ที่สถานีสะพานตากสิน ซึ่ง รวค. ได้สั่งการให้ ทช. ประสานงาน กทม. เร่งสรุปรายละเอียดการออกแบบ และจัดทำแผนการดำเนินงาน (Action Plan) ที่ชัดเจน และหากมีความจำเป็นที่ต้องจัดทำบันทึกความตกลงร่วมกัน ให้ ทช. เสนอ คค. เพื่อพิจารณาโดยเร็วต่อไป สำหรับการจัดพื้นที่บริเวณท่าเรือสะพานตากสิน ให้ จพ. พัฒนาท่าเรือดังกล่าว ให้เป็นท่าเรือตัวอย่าง โดยพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นท่าเรือระบบปิด (Closed System) ด้วย

๓.๑๐ จากกรณีที่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของ กทพ. ถูกทำร้ายที่ด่านเก็บเงินทางด่วน ประชาชน เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๕๙ ให้ กทพ. ดูแลเจ้าหน้าที่ กทพ. ทุกคนไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่ กทพ. หรือของบริษัทเอกชน รวมทั้ง ให้ตรวจสอบกล้อง CCTV ที่ด่านเก็บเงินทุกแห่งให้พร้อมใช้งานด้วย

๓.๑๑ ให้ กทพ. ตรวจสอบระบบ M-Pass และ EasyPass ที่ด่านเก็บเงินพระรามสี่ และด่านศรีนครินทร์ เนื่องจากมีผู้แจ้งเข้ามาว่า บัตร M-Pass ไม่สามารถใช้งานที่ด่านเก็บเงินดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม ให้ ทล. เตรียมความพร้อมของระบบให้เพียงพอและรองรับผู้ใช้บริการเมื่อระบบดังกล่าวได้รับความนิยมมากขึ้น ทั้งนี้ ให้ปรับรูปแบบการรายงานผลการดำเนินงานของ M-Pass และ Easy Pass เป็นรูปแบบเดียวกัน

๓.๑๒ ให้ ทล. และ ทช. ตรวจสอบแผนในความปลอดภัยของไม่มีถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ และตรวจคานป้ายเตือน/ป้ายบอกทางต่างๆ ไม่ให้ชำรุดเสียหาย หรือมีคานเสาตักเกอร์มาปิดทับ รวมทั้ง ให้พิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณหรือโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ เพื่อปรับปรุงป้ายเตือน/ป้ายบอกทางต่างๆ เนื่องจาก ปี ๒๕๖๐ คค. มีนโยบายรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนน

✓ ๓.๑๓ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับ ขบ.

๑) ให้ ขบ. กำกับดูแลสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศไม่ให้มีการซื้อขายใบขับขี่อย่างผิดๆ และบริหารจัดการกระบวนการสอบใบขับขี่ให้มีความโปร่งใส รวมทั้ง สนับสนุนโรงเรียนสอนขับรถยนต์ของเอกชนให้มีมาตรฐานการเรียนการสอน ๗๒๖ ๗๒๖๐๓ ก.พ. ๖๓๖ ๖๓๖ ๖๓๖ ๖๓๖

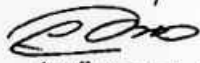
๒) ให้ ขบ. กำกับดูแลมาตรฐานการตรวจสอบรถโดยสารและรถโดยสาร ทั้งในส่วนที่ ขบ. ดำเนินการเอง และส่วนที่ ตรอ. ดำเนินการ ๖๓๖ ๖๓๖ ๖๓๖ ๖๓๖

๓) ให้ ขบ. จัดพื้นที่บริเวณที่ให้บริการออกหรือต่อใบอนุญาตต่างๆ ภายในสำนักงานขนส่ง ให้บุคคลภายนอกสามารถมองเห็นการให้บริการได้ชัดเจน เพื่อความโปร่งใส ๖๓๖ ๖๓๖ ๖๓๖ ๖๓๖


๔) ให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มีแผนการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ที่ชัดเจน และพิจารณาใช้เงินกองทุนฯ ให้เป็นประโยชน์ รวมทั้ง ให้มีการกำกับดูแลการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจนและโปร่งใส ๖๓๖ ๖๓๖

๓.๑๔ ให้ ทอท. ประสาน ขบ. ตร. และทหาร ในการแก้ปัญหากรณีที่พักจอร์จอร์โดยสารบริเวณประตูทางออกที่ ๕ (ถนนวิภาวดีรังสิต) ที่ ทคม. ส่งผลต่อปัญหาการจราจรบริเวณหน้าท่าอากาศยาน และให้เร่งแก้ไขปัญหารถจอร์ภายใน ทคม. รวมทั้ง การปรับผังการใช้พื้นที่ ทคม. ให้เหมาะสมโดยเร็ว ๖๓๖ ๖๓๖

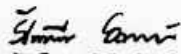
1. New plan  
- (New) plan for power of law  
plan for law. plan. plan. plan. plan.  
plan. plan. plan. plan. plan.

  
(นางวัฒนา สุระเจริญกุล)  
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ  
- ๑ ธ.ค. ๒๕๕๕

3. New plan  
plan. plan. plan. plan. plan.  
plan. plan. plan. plan. plan.  
plan.  
plan. plan. plan. plan. plan.  
plan. plan. plan. plan. plan.

  
(นางประวิทย์ หิรัญสุนาวี)  
ปลัดกระทรวงคมนาคม  
๒๕ พ.ย. ๕๕

๑๖๑๗๖/๒๕๕๕ ต. ๑๐ พ.๖. ๒๕๕๕  
๑๖๑๗๖/๒๕๕๕ ต. ๑๐ พ.๖. ๒๕๕๕

  
(นางสาววิมลพร อธิติทรัพย์)  
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์  
การราชการบนผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์  
๒๕ พ.๖. ๒๕๕๕


ที่ ศค ๐๐๐๑/ ๑.๕๕๕ ค.๒ ขค. ๕๕๕

### ด่วนที่สุด

เรียน รัฐ., ๑๐๑, ๑๐๒., ๑๐๓., ๑๐๔. ทุกจังหวัด, ทุกหน่วยงาน  
- พลโท กฤษ, พันโท กฤษ, พันโท กฤษ, พันโท กฤษ, พันโท กฤษ.  
อินท (พลท) ๑๐๑. ทุกจังหวัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่  
เกี่ยวข้องกับ โอลิมปิก เป็นส่วนของเรื่อง  
- เพ็ญใจ สุก. แจ้งเวียนหน่วยงาน ในสังกัด

  
นายสนิท พรหมวงษ์  
อน.  
- ๒ ธ.ค. ๒๕๕๕

เรียน อน.  
เพื่อโปรดทราบ คณะกรรมการประชุมหัวหน้า  
หน่วยงานในสังกัด ศค เมื่อวันที่ ๘ พย ๕๕  
ทั้งนี้ ปกคมีบัญชาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วน  
ที่เกี่ยวข้อง เห็นควรแจ้ง กษ. สบส. สบผ. สบว. สบพ.๕  
สบท. กคส. และสงข.ทุกจังหวัด เพื่อบรรณและดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

  
(นายเสกสม อัครพันธุ์)  
อน.  
- ๑ ธ.ค. ๒๕๕๕

๓.๑๕ กรณีที่มีผู้โพสต์ข้อความในสื่อสังคมออนไลน์ว่า มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือผลักดันให้คนลงเรือโดยสารสาธารณะที่ให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาเกินความสามารถในการรองรับน้ำหนักของเรือ นั้น ให้ จท. กำกับดูแลไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าที่กำหนดอย่างเข้มงวด

๓.๑๖ การย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิต ๒ สรุปว่าจะไม่มีการย้ายออกจากพื้นที่ของ รพท. แต่จะมีการพิจารณาปรับลดขนาดพื้นที่ใช้สอยลงจากเดิม ๘๐ ไร่ เหลือ ๕๐ ไร่ และขอให้ บขส. เฝ้าพิจารณาออกแบบการใช้พื้นที่ภายในสถานีขนส่งฯ และปรับปรุงอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บริเวณสถานีให้เป็นไปตามรายละเอียดของแบบที่อยู่ระหว่างดำเนินการต่อไป รวมทั้ง ให้พิจารณาการใช้ประโยชน์จากพื้นที่สถานีขนส่งหมอชิตเดิมให้เสร็จเรียบร้อย

๓.๑๗ ให้ ทอท. ประสานขอความร่วมมือหน่วยงานและชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานทั้ง ๒ แห่ง ให้ระมัดระวังเรื่องการปล่อยโคลนลอย รวมทั้ง วัตถุประสงค์ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการบิน เช่น พลุ ดอกไม้ไฟ ลูกโป่ง ในช่วงเทศกาลลอยกระทงวันที่ ๑๔-๑๕ พ.ย. ๒๕๕๔

๓.๑๘ ให้ สนข. เฝ้าเสนอเรื่องมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อ คค. พิจารณานำเสนอ ครม. โดยเร็ว

๓.๑๙ ให้ สบพ. จัดทำแผนพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมการบิน โดยให้พิจารณา Supply และ Demand ของตลาด รวมถึงความสามารถของ สบพ. ในการตอบสนอง Demand ทั้งในระยะสั้น และระยะยาวด้วย

๓.๒๐ กอญ.บวท. กล่าวถึงกฎหมายห้วงอากาศ ซึ่งเป็นเรื่องที่คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน และคณะกฎหมายของ คค. ดำเนินการอยู่ เนื่องจากห้วงอากาศนั้นเกี่ยวข้องกับทั้ง ๒ กระทรวงหลัก คือ กระทรวงกลาโหม (กท.) และ คค. และกฎหมายการบินพลเรือนไม่สามารถครอบคลุมได้ โดยเรื่องนี้จะขอเสนอต่อ คค. เพื่อนำเข้า ครม. อนุมัติให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการระดับชาติเพื่อขับเคลื่อนเป็นวาระแห่งชาติต่อไป ในเรื่องการจัดการห้วงอากาศของประเทศไทยให้เกิดความสมดุลทั้งในด้านความมั่นคงและด้านเศรษฐกิจ รวมถึงการสร้างศักยภาพการแข่งขันให้กับประเทศได้ทันต่อโอกาส

ทั้งนี้ ในเรื่องการประชาสัมพันธ์ ป้องกันอันตรายที่เกิดจากการปล่อยโคลนลอยช่วงเทศกาลลอยกระทง นั้น กอญ.บวท. รายงานว่า บวท. ได้มีการประชาสัมพันธ์ตามจังหวัดที่เป็นพื้นที่เสี่ยง รวมถึงได้ทำงานร่วมกับจังหวัด เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจในมาตรการป้องกันอันตรายต่างๆ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากเห็นชอบ ขอให้โปรด

๑. พิจารณานำเสนอ รวค. เพื่อโปรดทราบ และสำเนาเรียน รชค. ผขช. พลช. ลรค. และ ชลค. เพื่อโปรดทราบด้วย

๒. มีบัญชาให้ รปลค. ตรค. พลช. ผข.ปลค. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด และ ลรค. สปลค. เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘) พิเศษ รกค.  
จึงโปรดทราบและพิจารณารูปแบบ  
ที่แนบมาโดย รกค. รลค. รผช. รลค.  
และ รค. ตามที่แนบมาเพื่อโปรด

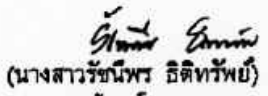
๘๗

(นายจาดิชาช ทัพย์สุนานี)

๑๓ค.  
๒๕ พ.ย. ๕๔

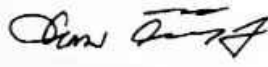
  
(นายอารักษ์ โพธิ์ทิต)

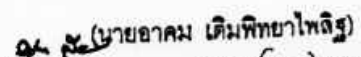
๑๓ค. ลรค. ๒๕ พ.ย. ๕๔

  
(นางสาวรัชนิพร อธิติทวีย์)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์  
วิชาการราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์

๒๓ พ.ย. ๒๕๕๔  
เรียน ปกค.  
- ทรม



  
(นายอาคม เดิมพิทยาโพธิ์)

๑๓ค. ลรค. ๒๕ พ.ย. ๕๔