

สถิติจำนวนรถใหม่ป้ายแดงที่จดทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จำแนกตามยี่ห้อรถ  
ประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)  
สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ  
ตั้งแต่เดือน เมษายน 2566 ถึงเดือน เมษายน 2566

หน่วย : คัน

| ลำดับที่ | ยี่ห้อรถ   | รวม | ความจุกระบอกลูกสูบ |     |                   |     |         |     | รถใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า | รถอื่นๆ |
|----------|------------|-----|--------------------|-----|-------------------|-----|---------|-----|----------------------|---------|
|          |            |     | ไม่เกิน 2,000 ซีซี |     | 2,001 ซีซี ขึ้นไป |     | ไม่ระบุ |     |                      |         |
|          |            |     | ปีคัฟ              | ตู้ | ปีคัฟ             | ตู้ | ปีคัฟ   | ตู้ |                      |         |
| 1        | CHEVROLET  | 1   | 0                  | 0   | 1                 | 0   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| 2        | FORD       | 2   | 1                  | 0   | 1                 | 0   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| 3        | ISUZU      | 30  | 25                 | 0   | 5                 | 0   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| 4        | KIA        | 0   | 0                  | 0   | 0                 | 0   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| 5        | MAZDA      | 0   | 0                  | 0   | 0                 | 0   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| 6        | MITSUBISHI | 2   | 0                  | 0   | 2                 | 0   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| 7        | NISSAN     | 4   | 0                  | 0   | 4                 | 0   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| 8        | SUZUKI     | 8   | 7                  | 1   | 0                 | 0   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| 9        | TOYOTA     | 60  | 0                  | 0   | 53                | 7   | 0       | 0   | 0                    | 0       |
| รวม      |            | 107 | 33                 | 1   | 66                | 7   | 0       | 0   | 0                    | 0       |