



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร.๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๒, ๑๔๐๔

ที่ คค ๐๔๐๘/วอ๙๕

วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้ง
สถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕

เรียน รอก., รออ., รอป., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, สนก., ผกน., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔
และ ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีการประกาศใช้กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งกฎกระทรวงดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป รายละเอียดกฎกระทรวงสามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://www.dlt.go.th>, <http://intranet.dlt.go.th> และ <http://elaw.dlt.go.th>

อนึ่ง สำหรับรายละเอียดต่างๆ ซึ่งต้องดำเนินการจัดให้มีตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนั้น กรมการขนส่งทางบกจะได้เร่งพิจารณาดำเนินการและแจ้งให้ทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต และประชาชนทั่วไปทราบด้วย

(นายวิटना พัทธนาม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



กฎกระทรวง

การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาต
จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๔ วรรคสอง และมาตรา ๗๕ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

“ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบและวินิจฉัยผลความมั่นคง แข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถ

“เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามแบบที่อธิบดี ประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

- (ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- (ข) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
- (ค) แผนที่โดยสังเขปแสดงบริเวณที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ
- (ง) แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ
- (จ) แบบแปลนแผนผังแสดงแบบ ขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ ทางจราจร ทางเข้า ทางออก และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ ตามมาตราส่วน

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

- (ก) รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
- (ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
- (ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ง) เอกสารตาม (๑) (ค) (ง) และ (จ)

(๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียนเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่นายทะเบียนออกให้ไม่เกินหกเดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดตั้งและดำเนินการเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของหุ้นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองของหุ้นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ง) ภาพถ่ายหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์ กรณีเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(จ) เอกสารตาม (๑) (ค) (ง) และ (จ)

ข้อ ๕ ในขณะยื่นคำขอรับใบอนุญาต หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตยังไม่มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่อาจจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ภายในระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าคำขอรับใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนกลางแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

ข้อ ๖ สถานตรวจสภาพรถที่จะได้รับใบอนุญาตต้องมีลักษณะเหมาะสมสำหรับตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อประโยชน์ในการตรวจและรับรองสภาพรถ สถานตรวจสภาพรถอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

(๑) อาคารสถานที่ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่สำหรับตรวจสภาพรถ ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่พักของผู้ใช้บริการ และห้องสุขา ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ ดังต่อไปนี้

(ก) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)

๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)

๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)

๔) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)

๕) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)

๖) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)

๗) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)

๘) เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)

๙) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter)

๑๐) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพใต้ท้องรถ เช่น บ่อตรวจสภาพรถและกระจกเงา หรือเครื่องยกรถ

๑๑) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ข) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

- ๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)
- ๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)
- ๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
- ๔) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)
- ๕) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
- ๖) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
- ๗) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)
- ๘) เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)
- ๙) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถ เช่น บ่อตรวจสอบสภาพรถและกระบอกแก๊ว หรือเครื่องยกรถ

๑๐) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(ค) สถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

- ๑) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
- ๒) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
- ๓) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
- ๔) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)
- ๕) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ประกาศกำหนด

(๔) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุมกำกับ และดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถ ดังต่อไปนี้

- (ก) กล้องถ่ายภาพ
- (ข) คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง
- (ค) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ
- (ง) เครื่องพิมพ์
- (จ) เครื่องดับเพลิง

(ฉ) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก และเครื่องมือตามวรรคสองให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ นายทะเบียนกลางจะออกใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพได้ เมื่อ

(๑) เอกสารและหลักฐานครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

(๒) อาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบสภาพ ทางเข้า และทางออก เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖

(๓) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาต เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตครั้งสุดท้าย

(๔) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล หุ่นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้นต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม (๓) หรือเคยเป็นหุ่นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตาม (๓) ด้วย

ข้อ ๘ ใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ซึ่งมีคุณสมบัติและผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถตามใบอนุญาต

จำนวนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ทั้งนี้ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจะเป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถด้วยก็ได้

ข้อ ๑๐ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตรวจสภาพรถ โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด แล้วแต่กรณี

(๒) จัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถ รายงานการตรวจสภาพรถ และเครื่องหมายหรือเอกสารอื่นใดตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามความเหมาะสมตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) ปรับเทียบเครื่องตรวจสภาพรถ ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถและการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้ถูกต้องเที่ยงตรง และพร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๕) ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ ให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และสะอาดเรียบร้อย

ข้อ ๑๑ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขออนุญาตนายทะเบียนกลาง ตามหลักเกณฑ์การย้ายและแบบคำขอย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในการยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นเอกสารตามข้อ ๔ (๑) (ค) (ง) และ (จ) หรือ (๒) (ง) หรือ (๓) (จ) แล้วแต่กรณี มาพร้อมกับคำขอนั้นด้วย

การอนุญาตให้ย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้นับอายุใบอนุญาตต่อเนื่องจากใบอนุญาตฉบับเดิม โดยให้นายทะเบียนกลางแก้ไขรายการสถานที่ตั้งในใบอนุญาตฉบับเดิม และให้ระบุคำว่า “ย้ายสถานที่ตั้ง” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๑๒ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ ให้แจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ และให้ส่งคืนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ภายในสิบห้าวันนับแต่วันเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๓ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้หรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาต

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตกระทำการตามวรรคหนึ่ง แต่นายทะเบียนกลางพิจารณาแล้วเห็นว่ามิใช่กรณีก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง และผู้รับใบอนุญาตสามารถแก้ไขให้ถูกต้องหรือครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้หรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎหมายกระทรวงนี้ได้ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจตัดเตือนหรือสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวได้ตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ การตัดเตือนและการระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบอนุญาตหรือใบแทนใบอนุญาต และเอกสารที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๑) (ค) (ง) และ (จ) หรือ (๒) (ง) หรือ (๓) (ง) และ (จ) แล้วแต่กรณี เฉพาะที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นหลักฐานตามข้อ ๔ (๓) (ก) ด้วย

ข้อ ๑๕ นายทะเบียนกลางจะอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตได้ เมื่อ

(๑) อาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามข้อ ๖ วรรคสอง (๑) และ (๒) และมีความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย สะอาด เรียบร้อยและเหมาะสมในการตรวจสภาพรถ

(๒) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

(๓) ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตไม่มีการกระทำอันเป็นเหตุให้ถูกสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๑๓ วรรคสอง เกินกว่าสามครั้ง

สถานตรวจสภาพรถแห่งใดที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) ให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากนายทะเบียนกลาง ถ้ามิได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ถือว่าผู้นั้นไม่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต และให้การพิจารณาคำขอเป็นอันสิ้นสุดลง

การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตฉบับใหม่ และให้ระบุ คำว่า “ต่ออายุ” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายการดังต่อไปนี้ ต้องแจ้งและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลางก่อน

- (๑) อาคารสถานที่
- (๒) ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก
- (๓) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ
- (๔) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๗ ใบอนุญาตย่อมสิ้นสุดลงในกรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้รับใบอนุญาตถึงแก่ความตาย
- (๒) ผู้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นคนไร้ความสามารถ
- (๓) ผู้รับใบอนุญาตที่เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญเลิกกันตามกฎหมาย
- (๔) ผู้รับใบอนุญาตที่เป็นนิติบุคคลได้สิ้นสภาพการเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
- (๕) ผู้รับใบอนุญาตได้รับอนุญาตให้เลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ
- (๖) นายทะเบียนกลางเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๑๘ ในกรณีที่ใบอนุญาตสิ้นสุดลงเพราะเหตุตามข้อ ๑๗ (๑) หรือ (๒) ให้ทายาทหรือ ผู้อนุบาลยื่นคำขอรับใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในเวลาหกเดือนนับแต่วันที่ผู้รับใบอนุญาตถึงแก่ ความตายหรือถูกศาลสั่งให้เป็นคนไร้ความสามารถ แล้วแต่กรณี และให้การพิจารณาออกใบอนุญาต ฉบับใหม่ให้แก่ทายาทหรือผู้อนุบาลเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ใช้สำหรับการออก ใบอนุญาตฉบับเดิม แต่ทั้งนี้ หากใบอนุญาตฉบับเดิมได้ออกตามความในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้นำความในข้อ ๒๑ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๙ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอรับใบแทนใบอนุญาตที่สูญหายหรือชำรุด ในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

การออกใบแทนใบอนุญาต ให้นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตให้ใหม่ แต่ให้ระบุคำว่า “ใบแทน” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๒๐ การยื่นคำขอตามกฎหมายกระทรวงนี้

- (๑) สถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นต่อกรมการขนส่งทางบก
- (๒) สถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดอื่น ให้ยื่นต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดแห่งท้องที่ ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่

ข้อ ๒๑ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งใบอนุญาตนั้นยังไม่สิ้นอายุ ให้ถือว่าเป็นผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายกระทรวงนี้ แต่ต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงสถาน ตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีเครื่องตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

(๒) จัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบสภาพ ทางเข้า และทางออก ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎกระทรวงนี้ภายในสามปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

ผู้รับใบอนุญาตที่ไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๒๒ บรรดาระเบียบหรือประกาศที่ออกตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่ กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงนี้ หรือจนกว่าจะมี ระเบียบหรือประกาศตามกฎกระทรวงนี้ออกมาใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ชัชชาติ สิทธิพันธุ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาตและการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้อย่างเหมาะสมและ ครอบคลุมข้อเท็จจริงในสภาพการณ์ปัจจุบัน อีกทั้งยังขาดมาตรการควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ ที่ไม่ปฏิบัติตามหรือฝ่าฝืนกฎหมาย ประกอบกับเพื่อให้แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของ เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้มีการกำหนดให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีในปัจจุบัน อันจะทำให้การตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานยิ่งขึ้น สมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจ สภาพรถเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้