



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๓

ที่ คค ๐๔๑๘.๒/ว ๑๕๕

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถโดยสาร

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผภน., ผพร.,
ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๕
ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕ (ดั่งแนบ) ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามประกาศดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมการขนส่งทางบกจึงขอ
ชักซ้อมความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑. ประกาศนี้ ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตร ขึ้นไป
โดยต้องมีเกณฑ์การทรงตัวไม่ต่ำกว่า ๓๐ องศา ซึ่งมีเงื่อนไขใช้บังคับ ดังนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนใหม่ และรถที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙
แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่เฉพาะมีการเปลี่ยนตัวถัง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

(๒) รถที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ จะต้องเป็นไปตามประกาศนี้ ตั้งแต่วันที่
๑ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

(๓) รถที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ แต่ได้มีการเปลี่ยนตัวถังตั้งแต่วันที่
๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป จะต้องเป็นไปตามประกาศนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

๒. การทดสอบการทรงตัวของรถสามารถดำเนินการได้ตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ทดสอบการทรงตัวกับกรมการขนส่งทางบก หรือกับหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบก
กำหนด โดยการทดสอบจะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามประกาศกำหนด

(๒) ทดสอบการทรงตัวตามข้อกำหนดของคณะกรรมการมาตรฐานการเศรษฐกิจของยุโรปแห่ง
สหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๑๐๗ ว่าด้วยการสร้างรถ M๒ หรือ M๓ อนุกรมที่ ๓ ขึ้นไป (United Nations
Economic Commission for Europe, Regulation No. ๑๐๗: Uniform provisions concerning the
approval of category M๒ or M๓ vehicles with regard to their general construction, Series ๐๓) ซึ่ง
ผู้ผลิต ผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถจะต้องยื่นผลการทดสอบให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์เพื่อทำ
การตรวจสอบและออกหนังสือรับรอง

/ ๓. ผู้ประกอบการ ...

๓. ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ประสงค์จะขอรับการทดสอบการทรงตัวของรถ ในกรณีที่เป็นรถใหม่ ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่รถนั้นจะจดทะเบียน ในกรณีรถที่จดทะเบียนแล้ว ให้ยื่นคำขอที่สำนักงานขนส่งจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียน และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบเพื่อนัดหมายวันทดสอบ ซึ่งเมื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ทดสอบแล้วเห็นว่ารถมีการทรงตัวเป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกำหนด จะออกหนังสือรับรองการทรงตัวให้ไว้เป็นหลักฐานเพื่อประกอบการตรวจสภาพรถต่อไป

๔. สำนักวิศวกรรมยานยนต์จะดำเนินการทดสอบการทรงตัวของรถตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับผู้ผลิตรถก่อนที่ประกาศจะมีผลใช้บังคับ โดยให้ผู้ที่มีความประสงค์จะนำรถมาขอรับการทดสอบยื่นเรื่องและนัดวันทดสอบได้ที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จึงเรียนมาเพื่อถือปฏิบัติ และประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าของรถทราบ
โดยทั่วกัน



(นายสมชาย สิริวัฒนโชค)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในวรรคสามของข้อ ๑๓ (๒) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตร ขึ้นไป ต้องมีเกณฑ์การทรงตัวไม่ต่ำกว่า ๓๐ องศา

ข้อ ๒ การทดสอบการทรงตัวให้กระทำบนเครื่องทดสอบการทรงตัวที่มีคุณสมบัติและคุณลักษณะดังนี้

(๑) สามารถวัดค่ามุมเอียงในการทดสอบได้ไม่น้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ โดยมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๐.๑ องศา

(๒) มีอัตราความเร็วในการยกเอียงขั้นต่ำ (Minimum Tilt Rate) ได้น้อยกว่า ๐.๐๕ องศาต่อวินาที

(๓) พื้นทดสอบ (Platform) ต้องมีระดับสม่ำเสมอและไม่บิดตัว และต้องมีสันขอบ (Trip Rail) หรืออุปกรณ์ป้องกันการลื่นไถลด้านข้างของล้อรถ ที่มีความสูงไม่เกินสองในสามของความสูงแก้มยางของรถที่ทำการทดสอบ

(๔) มีอุปกรณ์ป้องกันการพลิกคว่ำที่เหมาะสม เช่น โช้หรือลวดสลิงคล้องเพลลาหรือรอดหรือแผงรับด้านข้าง

ข้อ ๓ การทดสอบการทรงตัวของรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังนี้

(๑) การเตรียมรถก่อนเข้ารับการทดสอบ

(ก) รถต้องอยู่ในสถานะรถเปล่าไม่มีน้ำหนักบรรทุก และเครื่องยนต์ต้องไม่ทำงานขณะทำการทดสอบ

(ข) เชื้อเพลิงต้องมีไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของความจุถังเชื้อเพลิง และมีการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิง

(ค) ระบบรองรับน้ำหนักของรถต้องอยู่ในสภาพการใช้งานปกติ

(๒) วิธีการทดสอบ

(ก) ชั่งน้ำหนักรถเพื่อหาน้ำหนักรถในแต่ละด้าน

(ข) จอดรถบนพื้นทดสอบ โดยให้ด้านข้างของรถที่มีน้ำหนักมากกว่าอยู่ตรงกันข้ามกับพื้นทดสอบด้านที่จะถูกยกขึ้น

(ค) ติดหรือยึดอุปกรณ์เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำของรถ

(ง) ยกพื้นทดสอบขึ้น

ข้อ ๔ รถที่ผ่านการทดสอบต้องสามารถทรงตัวในขณะที่พื้นทดสอบเอียงทำมุมกับแนวระนาบได้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ และต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้

- (๑) ยางของล้อรถด้านที่ถูกยกขึ้นต้องสัมผัสกับพื้นทดสอบอย่างน้อยหนึ่งเส้น
- (๒) ไม่มีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบใดของรถสัมผัสกับพื้นทดสอบเว้นแต่อย่างตาม (๑)
- (๓) ไม่มีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบใดของรถสัมผัสกัน เว้นแต่ได้มีการออกแบบมาให้สัมผัสกันตามสภาพการใช้งานปกติ
- (๔) ไม่มีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบใดของรถเกิดการชำรุดเสียหายหรือเคลื่อนเปลี่ยนตำแหน่งไปจากสภาพการใช้งานปกติ

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไป ตามเงื่อนไขเวลาดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนใหม่ และรถที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่เฉพาะที่มีการเปลี่ยนตัวถัง ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

(๒) รถที่จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑

(๓) รถที่จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ แต่ได้มีการเปลี่ยนตัวถังตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ให้มีผลใช้บังคับตาม (๑)

ข้อ ๖ ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถตามข้อ ๕ ต้องยื่นขอรถเข้ารับการทดสอบการทรงตัวกับกรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

สำหรับรถที่ทำการทดสอบและผ่านเกณฑ์การทรงตัวตามข้อกำหนดของคณะกรรมการมาตรฐานเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๑๐๗ ว่าด้วยการสร้างรถ M2 หรือ M3 อนุกรมที่ ๓ ขึ้นไป (United Nations Economic Commission for Europe, Regulation No. 107: Uniform provisions concerning the approval of category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction, Series 03) ให้ถือว่ารถนั้นมีการทรงตัวตามเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑ โดยได้รับยกเว้นการทดสอบตามวรรคหนึ่ง แต่ต้องยื่นผลการทดสอบการทรงตัวตามข้อกำหนดดังกล่าวต่อกรมการขนส่งทางบก

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒน์โชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก