



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงมหาดไทย
เลขที่ 10655
วันที่ 18 ธ.ค. 57
เวลา 19.10

๑๖/๕๑๕
๒๑ ธ.ค. ๕๗
๑๐:๒๓ น.
๑๗ ธ.ค. ๕๗

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ส่วนนโยบายและยุทธศาสตร์

ที่ กค.๑๒๐๘/ทษย ๑๒๘๗ วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง สรุปผลการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กค. เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรียน ปกค.

ตามที่ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กค. เพื่อรับทราบนโยบายของรัฐบาลและ วรค. รวมทั้งติดตามการดำเนินงานโครงการสำคัญของ กค. เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๗ โดยมี วรค. เป็นประธาน และ วรค. พล.ช. ดร. ปกค. รบค. (ทพ.) รบค. (อ.) ดรค. (นายจิตรมา) ปคอ. ปคน. ผช.ปกค.๑ ผช.ปกค.๒ และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กค. เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม ๒ กค. นั้น สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ประธานถึงให้ที่ประชุมทราบผลการประชุม กรม เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กค. โดยมีข้อสั่งการสรุปได้ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบแนวทางการปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ภายใต้มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

๑) รายจ่ายลงทุนในทุกงบรายจ่ายที่มีวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ยกเว้นรายการที่มีคุณสมบัติพิเศษที่ไม่สามารถก่อหนี้ได้ ภายในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ ให้หน่วยงานพิจารณาขออนุมัติดำเนินการและให้ช่างประมาณไปดำเนินการรายการอื่น หรือหากเห็นว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการ ให้เสนอ ร.ม. ที่กำกับหรือรัฐมนตรีเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๒ ปี ๖๖, กพ. ๖๖

๒) ให้หน่วยงานพิจารณาหาบทวนรายการที่เป็นรายจ่ายประจำปีที่มีความสำคัญหรือไม่ตอบสนองตามนโยบายรัฐบาลได้อย่างรวดเร็ว เพื่อขอ หรือยกเลิกการดำเนินการในงบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อนำงบประมาณไปดำเนินการในรายการอื่น ๖๔๕, กพ. ๖๖

๓) ให้หน่วยงานพิจารณาภารกิจที่เห็นว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการในส่วนที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ โดยให้ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินตามข้อ ๑) และ ๒) เสนอ ร.ม. ที่กำกับหรือรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้ ๖๖, กพ. ๖๖

๓.๑) เป็นรายการที่หน่วยงานมีความพร้อมดำเนินการสามารถก่อหนี้ผูกพันภายในไตรมาสที่ ๒ และ/หรือดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ ภายในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๐ ๖๖, ๖๖

๓.๒) เป็นรายการที่จัดระเบียบข้อบังคับประชาชนโดยตรง เช่น การจัดทำโครงสร้างพื้นฐานส่งเสริม การประกอบอาชีพ หรือสร้างรายได้แก่ประชาชน สนับสนุนการดำเนินการตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และสนับสนุนการสร้างขีดความสามารถของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ๖๖, ๖๖

๓.๓) เป็นรายการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และเกิดประโยชน์ต่อประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม

๔) การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ แผนงานพื้นฐานและแผนงานยุทธศาสตร์ ให้เสนอ ร.ม. ที่กำกับหรือรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบ กรณีแผนงานบูรณาการให้เสนอ ร.ม. หรือรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลแผนงานบูรณาการให้ความเห็นชอบ และขอความเห็นชอบกับ สป. ภายในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ ๖๖, ๖๖, ๖๖, ๖๖

๕) แนวทางการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณนี้ ไม่รวมถึงแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบุคลากรภาครัฐและแผนการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

๖๖, ๖๖

๑.๒ รับทราบรายงานภาวะเศรษฐกิจ ไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๕๙ โดยสภาวะเศรษฐกิจขยายตัว
อย่างต่อเนื่องจากภาวะโลกาภิวัตน์ และการใช้จ่ายจากรายจ่ายลงทุนภาครัฐ ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานในสังกัด
เร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยให้เตรียมความพร้อมโครงการลงทุน และเร่งรัดการดำเนิน
โครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด รวมทั้งติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณโครงการอย่างเข้มข้น ๕๖, ๖๖, ๖๖

๑.๓ เห็นชอบมาตรการการเก็บรายได้จากผู้มีรายได้ในโครงการลงทุนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ
ซึ่ง รวค. ได้มอบหมายให้ สนช. เร่งรัดเรื่องการพัฒนาระบบคิวร่วม ให้เป็นไปตามแผนหรือเร็วกว่าแผนงาน
ที่กำหนดเพื่อให้สามารถรองรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในการเดินทางในอนาคต ๕๖

๑.๔ เห็นชอบในการกำหนดให้วันที่ ๕ ธ.ค. ของทุกปี เป็นวันคล้ายวันพระราชสมภพของ
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ และยังคงกำหนดให้เป็นวันหยุดราชการ รวมทั้งได้มีมติให้เพิ่ม
วันหยุดชดเชยวันพฤหัสบดีที่ ๒-๓ ธ.ค. ๒๕๖๐ จากเดิมกำหนดให้วันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๙
และวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐ เป็นวันหยุดราชการ ๕๖, ๖๖, ๖๖

๒. รวค. ได้บอณาพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
เกี่ยวกับการดำเนินงานของ คค. เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๕๙ มาถ่ายทอดให้ที่ประชุมฯ ทราบ โดยมีใจความว่า
"การคมนาคม เป็นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญอย่างหนึ่งในการสร้างสรรคความเจริญ
ของประเทศ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอด ๑๐๐ ปี ที่ผ่านมามีพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ
พัฒนาการคมนาคมของไทยให้มีประสิทธิภาพและก้าวหน้าขึ้นอย่างต่อเนื่องซึ่งขอให้ทุกคน ทุกฝ่าย
ทุกหน่วยงานในการทรวนี้ ได้ภูมิใจในงานที่ทำ พร้อมทั้งร่วมมือร่วมใจกันให้สิ่งที่ดีเกิดขึ้นแบบเห็นกัน
เพื่อให้ผลแห่งการปฏิบัติงานของท่านอำนวยประโยชน์อันกว้างขวางยิ่งขึ้นให้แก่ประชาชน และเป็นปัจจัย
เสริมสร้างความเจริญมั่นคงให้แก่ประเทศชาติตลอดไปไม่มีที่สิ้นสุด"

ข้อสั่งการ รวค. ให้ทุกหน่วยงานยึดถือพระราชดำริฯ ดังกล่าว เป็นขวัญและกำลังใจ
และแนวทางในการทำงานต่อไป ๕๖, ๖๖, ๖๖

๓. เรื่องอื่นๆ

รวค. มีข้อสั่งการในประเด็นอื่นๆ ดังนี้

๓.๑ รวค. แจ้งที่ประชุมทราบว่า นรม. ได้กล่าวขอบคุณทุกหน่วยงานที่ร่วมกันจัดกิจกรรม
"รวมพลังแห่งความภักดี" ถวายแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ ในช่วงเช้า วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๕๙
ซึ่ง รวค. ได้มอบหมายให้ กก. รวบรวมภาพกิจกรรมต่างๆ ของหน่วยงานในสังกัดและนำเสนอขึ้นเว็บไซต์เพื่อเผยแพร่
ให้สาธารณชนทราบ ๕๖, ๖๖, ๖๖

๓.๒ ให้ สนช. เร่งจัดทำแผนงานในการกิจหลักของ คค. ระยะ ๒๐ ปี แยกตามงาน Function
งาน Agenda และงานบูรณาการ ตามรูปแบบที่ นรม. กำหนด ส่งให้ สสน. ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ ๖๖

๓.๓ ให้ กก. รายงานผลการดำเนินงานในการจัดงาน "ตลาดคลองผดุงกรุงเกษม" เชื่อมไทย
เชื่อมโลก" เพื่อ กรมทรว ภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๙

๓.๔ ให้ทุกหน่วยงานจัดกิจกรรมทางกาย เป็นประจำ ในช่วงปลายวันพุธ ตามนโยบายของ นรม. ๖๖, ๖๖

๓.๕ ให้ สนช. เร่งเสนอมาตรการในการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับ
การเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อ กรม. ทรวด้วย ๖๖, ๖๖

๓.๖ ให้ รพท. ประสานคณะกรรมการวิชาการขนส่งสาธารณะทางบกของมาเลเซีย (SPAD) จัดทำกรอบรายละเอียดโครงการเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูงระหว่างกรุงเทพฯ-กัวลาลัมเปอร์ เพื่อใช้เป็นกรอบในการประชุมหารือกับประเทศมาเลเซียต่อไป

๓.๗ จากกรณีที่รพท. บขส. ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิตหลักกวางบริเวณเขาเพลิง จ.อุตรดิตถ์ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๔ ส่งผลให้มีผู้โดยสารจากคนโดยสารผู้โดยสารรถบัส บขส. ๓ คน เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก รพท. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้ บขส. ตรวจสอบข้อเท็จจริงและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าวอย่างเต็มที่ และรายงานผลให้ รพท. ทราบด้วย

๒) ให้ พล. และ พท. ตรวจสอบเส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยง หรือจุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะทางขึ้น-ลงเขาทั่วประเทศ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขลักษณะทางกายภาพ เช่น การปรับปรุง Slope ทางโค้ง บำรุงสัญญาณ บำรุงเตือน และไฟสัญญาณ เป็นต้น

๓) ให้ พล. และ พท. กำหนดจุดพักรถ หรือจุด Checkpoint ก่อนทางขึ้น-ลงเขา ที่เป็นจุดเสี่ยง หรือจุดอันตราย โดยให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกภายในจุดพักรถ หรือจุด Checkpoint ดังกล่าวด้วย

✓ ๔) ให้ ขบ. กำหนดให้รถร่วม และรถโดยสารสาธารณะทุกคัน ต้องจอดพักที่จุด Checkpoint เพื่อตรวจสอบความพร้อมของผู้ขับขี่ รวมทั้งให้ ขบ. พล. และ พท. จัดสรรอัตราค่าจ้างประจำตามจุด Checkpoint ต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกด้วย

๕) ขบ. รายงานที่ประชุมเพิ่มเติมว่า ปัจจุบัน ขบ. มีมาตรการคุมเข้มทั้งพนักงานขับรถและสภาพรถ โดยติดตั้ง GPS Tracking บนรถโดยสารสาธารณะ เพื่อเป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับ ติดตามพฤติกรรม การขับรถไม่มีความปลอดภัย ซึ่ง รพท. ได้สั่งการให้ ขบ. กำกับดูแลการติดตั้ง GPS Tracking บนรถโดยสารสาธารณะทุกคัน อย่างเข้มงวด หากอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือถูกถอดออก รถคันนั้นต้องไม่สามารถขับได้ และพิจารณากำหนดมาตรการ/ข้อบังคับ เรื่องชั่วโมงการทำงานของผู้ขับขี่ และบังคับใช้อย่างจริงจัง

✓ ๖) ให้ ขบ. กำกับดูแลให้มีพนักงานขับรถสำรองบนรถโดยสารสาธารณะอย่างเข้มงวด

๗) ให้ บขส. จัดเก็บข้อมูลประวัติพนักงานขับรถทุกคน และติดตามพฤติกรรม การขับรถ และการละเมิดตามจุด Check-point ต่างๆ อย่างเข้มงวด

๘) กรณีที่เจ้าหน้าที่บุคลากรของหน่วยงานในสังกัด รพท. ต้องเดินทางไปปฏิบัติงานต่างจังหวัด เป็นหมู่คณะ ให้ทุกหน่วยงานขอตรวจทางหลวงนำขบวนเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง

๓.๘ ให้ ทอท. ทหารบก. กต. ในการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตหวงห้ามสนามบิน แก่คณะทูตจากประเทศต่างๆ ที่มาประจำในประเทศไทย

๓.๙ การควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินของ พล. และ พท.

๑) ให้เข้มงวดในการบังคับใช้มาตรการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยไม่มีเรื่องหรือเวียนเกี่ยวกับการเรียกเก็บเงินโดยเด็ดขาด รวมทั้งให้ประเมินผลการลดจำนวนรถบรรทุกน้ำหนักเกินส่งผลกระทบต่อความรับผิดชอบของ พล. และ พท. ชำรุดเสียหายน้อยลงหรือไม่

๒) ให้ พล. และ พท. พิจารณากำหนดอัตรา หรืออัตราส่วน กำกับดูแลดำเนินการควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เพื่อให้ประชาชนรับรู้การดำเนินงาน เกิดเป็นพลังทางสังคมช่วยกันป้องกันผู้ประพฤติดังกล่าว

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
 เลขรับ 15
 วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๕๖
 เวลา

อน. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 ๒๕๕๖
 ๒๕๕๖
 ๒๕๕๖

เรียน ชมท. กว
 - เลื่อนภาพ
 ๕๓

(นายสรชา ศิริวัชรินทร์)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

นาย กว
 - ส่งเอกสารให้ทางชมท. กว
 ทน. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 ๒๕๕๖

(นายสรชา ศิริวัชรินทร์)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
 ๒๕๕๖

เรียน ชมท. กว
 - ส่งเอกสารให้ทางชมท. กว
 ทน. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 ๒๕๕๖

(นายสรชา ศิริวัชรินทร์)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
 ๒๕๕๖

๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 ๒๕๕๖

(นายสรชา ศิริวัชรินทร์)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
 ๒๕๕๖

เรียน ชมท. กว

☐ เพื่อโปรดทราบ
☒ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นควรสั่งการ
 ให้ กว.

☐ ทราบ ☒ ดำเนินการต่อไป

(นางวราวุฒิ ชุมพรศรี)
 หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

เรียน ชมท. กว

๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)

ส่วนที่ ๑

เรียน ชมท. กว, กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 - เพื่อโปรดทราบ, โปรดพิจารณาเห็นควรสั่งการ
 กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 ในส่วนที่ ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 - เพื่อโปรดทราบ, โปรดพิจารณาเห็นควรสั่งการ
 กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)

(นายสรชา ศิริวัชรินทร์)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
 ๒๕๕๖

เรียน ชมท. กว
 เพื่อโปรดทราบ, โปรดพิจารณาเห็นควรสั่งการ
 กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 ในส่วนที่ ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)
 และขอเสนอแนะให้ทางชมท. กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐) กว. ๑๐๓๖/๖๐๓.๖๗(๐)

(นายสรชา ศิริวัชรินทร์)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
 ๒๕๕๖

☐ ทว. ☐ ทท. ☐ ทช.
☐ ทจ. ☐ ทข.
☐ ทว. ☒ ดำเนินการต่อไป

(นายนิพนธ์ เพชรสุธา)
 ขสมจังหวัดอุดรธานี รักษาการแทน
 ขสมจังหวัดหนองคาย