

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ

วันที่ 20/07/2566

ตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2566 ถึงเดือน มิถุนายน 2566

| ประเภทการขนส่ง และลักษณะรถ | จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน) | | | | | | | | | | | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง และนำเข้าตรวจสภาพ(คัน) | | | จำนวนรถที่ เข้ารับการ ตรวจสอบ (คัน) | |
|-------------------------------|--|---------|-------|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---------|-----|--|---|
| | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ | | | | | | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม | | |
| | | | | ส.1 | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8 | | | | | |
| รวมรถโดยสาร | 59 | 6 | 65 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| -รวมประจำทาง | 44 | 4 | 48 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| หมวด 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 2 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 3 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 4 | 18 | 4 | 22 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมไม่ประจำทาง | 10 | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| ไม่ประจำทาง | 10 | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมส่วนบุคคล | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ส่วนบุคคล | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวมรถบรรทุก | 1,109 | 135 | 1,244 | 0 | 17 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 124 | 5 | 129 | 15 | |
| -รวมไม่ประจำทาง | 216 | 28 | 244 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 28 | 1 | 29 | 1 | |
| ไม่ประจำทาง | 204 | 26 | 230 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 26 | 1 | 27 | 1 | |
| ระหว่างประเทศ | 12 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | |
| -รวมส่วนบุคคล | 893 | 107 | 1,000 | 0 | 10 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 96 | 4 | 100 | 14 | |
| ส่วนบุคคล | 893 | 107 | 1,000 | 0 | 10 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 96 | 4 | 100 | 14 | |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| รวมรถขนาดเล็ก | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| -รวมรถขนาดเล็ก | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| รวม | 1,168 | 141 | 1,309 | 0 | 17 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 130 | 5 | 135 | 15 | |

หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มาขอรับการตรวจสภาพและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน
: จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน 4 คัน

**รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอ.ภูเขียว

วันที่ 20/07/2566

ตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2566 ถึงเดือน มิถุนายน 2566

| ประเภทการขนส่ง และลักษณะรถ | จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบครั้งที่ 1 (คัน) | | | | | | | | | | | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง และนำเข้าตรวจสอบ(คัน) | | | จำนวนรถที่ เข้ารับการ ตรวจสอบ (คัน) | |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------|-----|--|---|
| | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ | | | | | | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม | | |
| | | | | ส.1 | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8 | | | | | |
| รวมรถโดยสาร | 9 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| -รวมประจำทาง | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 3 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมไม่ประจำทาง | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| ไม่ประจำทาง | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมส่วนบุคคล | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ส่วนบุคคล | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวมรถบรรทุก | 780 | 52 | 832 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 52 | 0 | 52 | 0 |
| -รวมไม่ประจำทาง | 112 | 10 | 122 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| ไม่ประจำทาง | 106 | 9 | 115 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| -รวมส่วนบุคคล | 668 | 42 | 710 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 43 | 0 | 43 | 0 |
| ส่วนบุคคล | 668 | 42 | 710 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 43 | 0 | 43 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวมรถขนาดเล็ก | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมรถขนาดเล็ก | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 789 | 53 | 842 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 53 | 0 | 53 | 0 |

หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มาขอรับการตรวจสอบและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน
: จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสอบสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน

**รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด

สถิติการตรวจสอบและตรวจสอบรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอ.บำเหน็จณรงค์

ตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2566 ถึงเดือน มิถุนายน 2566

| ประเภทการขนส่ง และลักษณะรถ | จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบครั้งที่ 1 (คัน) | | | | | | | | | | | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง และนำเข้าตรวจสอบ(คัน) | | | จำนวนรถที่ เข้ารับการ ตรวจสอบ (คัน) | |
|---|---------------------------------------|-----------|------------|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|-----------|----------|--|----------|
| | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ | | | | | | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | รวม | | |
| | | | | ส.1 | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8 | | | | | |
| รวมรถโดยสาร | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมประจำทาง | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| หมวด 4 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมไม่ประจำทาง | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ไม่ประจำทาง | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมส่วนบุคคล | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ส่วนบุคคล | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวมรถบรรทุก | 480 | 32 | 512 | 0 | 10 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| -รวมไม่ประจำทาง | 62 | 4 | 66 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| ไม่ประจำทาง | 58 | 4 | 62 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมส่วนบุคคล | 418 | 28 | 446 | 0 | 9 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 28 | 0 | 28 | 0 |
| ส่วนบุคคล | 418 | 28 | 446 | 0 | 9 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 28 | 0 | 28 | 0 |
| ระหว่างประเทศ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวมรถขนาดเล็ก | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -รวมรถขนาดเล็ก | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 502 | 32 | 534 | 0 | 10 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มารับการตรวจสอบและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน : จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสอบสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน | | | | | | | | | | | | | | | | |

**รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด