



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๔๗๙๑

ที่ คค ๐๔๐๔/ว.๕๔

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๗ และ กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงิน ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรช., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ลงก., ผกน., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และหสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวง จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

(๑) กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๓๒ ก วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

(๒) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๓๒ ก วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า กฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. กำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ดังนี้

(๑) รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถในอัตราภึงหนึ่งของอัตราค่าธรรมเนียมตามปกติ

(๒) รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถ

๒. สถาบันการเงินที่จะได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการโอนทะเบียนรถ ต้องเป็นสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

ทั้งนี้ สามารถ Download กฎกระทรวงได้ที่ <http://www.dlt.go.th> และ <http://dlt-elaw.dlt.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกันด้วย

(นายวัฒนา พักรชน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ກົງກະທຽວ

ກໍາຫນດຄ່າຮຽນເນື່ອມຕາມກົງໝາຍວ່າດ້ວຍຮັຍນົດ (ฉบັບທີ ៥)

ພ.ສ. ២៥៥៧

ອາศີຍໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕາຮ່າງພະພາບບຸນຸ້ມືຣັຍນົດ ພ.ສ. ២៥៥២
ສຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພະພາບບຸນຸ້ມືຣັຍນົດ (ฉบັບທີ ១០) ພ.ສ. ២៥៥២ ອັນເປັນກົງໝາຍທີ່ມີບັນດູ
ບາງປະກາດເກີຍກັບການຈຳກັດສີທີ່ແລະເສີງພາບອົງບຸຄຄລ ສຶ່ງມາຕາຮ່າງ ២៥ ປະກອບກັບມາຕາຮ່າງ ៣២
ມາຕາຮ່າງ ៣៣ ມາຕາຮ່າງ ៣៤ ມາຕາຮ່າງ ៤៣ ແລະມາຕາຮ່າງ ៤៩ ຂອງຮູ້ຮຽນນຸ້ມື ແກ່ງກົງໝາຍ ຮູ້ມູນທີ່ວ່າກາງກະທຽວຄົມນາຄມອອກກົງກະທຽວໄວ້
ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້

ໃຫຍ່ເລີກຄວາມໃນ (ນ) ຂອງຊັ້ນ ២ ແກ່ງກົງກະທຽວກໍາຫນດຄ່າຮຽນເນື່ອມຕາມກົງໝາຍ
ວ່າດ້ວຍຮັຍນົດ ພ.ສ. ២៥៥៦ ສຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍກົງກະທຽວກໍາຫນດຄ່າຮຽນເນື່ອມຕາມກົງໝາຍ
ວ່າດ້ວຍຮັຍນົດ (ฉบັບທີ ៥) ພ.ສ. ២៥៥៥ ແລະໃຫ້ຄວາມຕ້ອໄປນີ້ແນ່ນ

“(ນ) ການໂອນທະເບີນຮັດ

(ກ) ການໂອນທະເບີນຮັດທີ່ອູ້ໃນຮ່ວ່າງການໃຫ້ລູກໜີ

ເຂົ້າໜີ້ ສໍາຫັບສານບັນກາງເຈີນທີ່ຄວບຮົມກິຈການ

ຕາມແຜນພັດນາຮະບບສານບັນກາງເຈີນ ຮະຍະທີ ២

ທີ່ຄົນຮູ້ມູນທີ່ໄດ້ນື່ມຕິເຫັນຂອບເມື່ອວັນທີ ១៥ ມັງກອນ

ພ.ສ. ២៥៥៦ ທັງນີ້ ເພາະສານບັນກາງເຈີນທີ່ຄວບຮົມ

ກິຈກາງໄຢໃນປີ ພ.ສ. ២៥៥៣ ຄຶ້ງປີ ພ.ສ. ២៥៥៧

ແລະຕ້ອງດຳເນີນການໂອນທະເບີນຮັດທີ່ອູ້ໃນຮ່ວ່າງ

ສຳເນົາຖຸກຕ້ອງ

ໂທ ៤៣

ແນວດູນຮົງກັກ ນາງເຄີຍແບບ

▪ ນິຕິກຮ່ານາງຸກາຮ

ເລີນ ຕາຕ ຕອນທີ ຕ້າ ກ

หน້າ ๒
ຮາຊກິຈຈານບັກຄາ

ຕົກ ມືນາຄມ ໂດຍແຕງ

ກາຣໃຫ້ລູກໜີເຂົ້າຊື່ອ ໃຫ້ແລ້ວເສີ່ງກາຍໃນວັນທີ

ຕາຕ ອັນວາຄມ ພ.ສ. ໂດຍແຕງ

ຄຣັງລະ ៥〇 ບາທ

(ຂ) ກາຣໂອນທະເບີນຮັນອອກຈາກ (ກ)

ຄຣັງລະ ១〇〇 ບາທ”

ໃຫ້ໄວ ດັວ ວັນທີ ៤ ມືນາຄມ ພ.ສ. ໂດຍແຕງ

ພລເອກ ພຖານທີ່ ສຸວຽນທັດ

ຮັບມົນຕີ່ຢ່າຍວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມ ປົງປົກຕົກກາຣແທນ

ຮັບມົນຕີ່ວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມ

ສໍາເນົາຖຸກຕ້ອງ

ໂທ ນໍາ

(ນາງຄູນຮັກທົກ ນາງເສດິຍງ)

↳ ນຶດກາກໍານຳນາງຝາກ

หมายเหตุ : เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายนี้ คือ โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการทางภาษีและค่าธรรมเนียมจากการควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ [เป็นวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗] ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สมควรกำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบันการเงิน ที่ควบรวมกิจการ และโดยที่มาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติรายน์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรายน์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎหมายทรงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติ จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้

สำเนาถูกต้อง

ถูก ๖๘

นางณัฐนรีกัธ นาวีเสถียร

นิติกรชำนาญการ



ກົງກະທຽວ

ຍັກເວັນຄ່າຮຽນເນື່ອມກາຣໂອນທະເບີນຮອດຈາກກາຣຄວບຮົມກົງກະທຽວຂອງສາບັນກາຣເຈີນ

ຕາມແພນພັດນາຮບສາບັນກາຣເຈີນ ຮະຍະທີ່ ๒

ພ.ສ. ๒๕๕๗

ອາສີຍໍານາຈາມຄວາມໃນມາຕຣາ ໭ ວຣຄທນີ່ ແຫ່ງພຣະຣາຊບໍ່ມູນຕີກາຣຂນສ່ງທາງບກ
ພ.ສ. ๒๕๕๒ ອັນເປັນກົງກະທຽວທີ່ມີບໍ່ມູນຕີບາງປະກາຣເກີ່ວກັບກາຣຈຳກັດສີທີ່ແລະເສີມພາບຂອງບຸດຄລ
ຈຶ່ງມາຕຣາ ໨ ປະກອບກັບມາຕຣາ ໩ ມາຕຣາ ໩ ມາຕຣາ ໩ ມາຕຣາ ໪ ແລະມາຕຣາ ໫ ຂອງຮູ້ຮຽນນຸ້ມແໜ່ງຮາຊານາຈັກໄທຍ ບໍ່ມູນຕີໃຫ້ກະທຳໄດ້ໂດຍອາສີໍານາຈາມຄວາມບໍ່ມູນຕີແໜ່ງກົງກະທຽວ
ຮູ້ມູນຕີວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມອອກກົງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ຂໍ້ ១ ໃຫ້ຍັກເລີກກົງກະທຽວຍັກເວັນຄ່າຮຽນເນື່ອມກາຣໂອນທະເບີນຮອດຈາກກາຣຄວບຮົມກົງກະທຽວ
ຂອງສາບັນກາຣເຈີນຕາມແພນພັດນາຮບສາບັນກາຣເຈີນ ຮະຍະທີ່ ២ ພ.ສ. ๒๕๕๗

ຂໍ້ ២ ໃຫ້ຍັກເວັນຄ່າຮຽນເນື່ອມກາຣໂອນທະເບີນຮອດທີ່ອູ້ໃນຮ່ວ່າງກາຣໃຫ້ລູກໜີເຂົ້າໜີສໍາຮັບ
ສາບັນກາຣເຈີນທີ່ຄວບຮົມກົງກະທຽວຕາມແພນພັດນາຮບສາບັນກາຣເຈີນ ຮະຍະທີ່ ២ ທີ່ຄນະຮູ້ມູນຕີໄດ້ມືມຕີ
ເຫັນຂອບເມື່ອວັນທີ ១៥ ມັງກອນ ພ.ສ. ๒๕๕៦ ທັງນີ້ ເພາະສາບັນກາຣເຈີນທີ່ຄວບຮົມກົງກະທຽວຢາຍໃນປີ
ພ.ສ. ๒๕๕៣ ຄື່ງປີ ພ.ສ. ๒๕๕៧ ແລະຕ້ອງດຳເນີນກາຣໂອນທະເບີນຮອດທີ່ອູ້ໃນຮ່ວ່າງກາຣໃຫ້ລູກໜີເຂົ້າໜີ
ໃຫ້ແລ້ວເສີ່ງຈາຍໃນວັນທີ ៣១ ຊັນວາຄມ ພ.ສ. ๒๕๕៧

ໃຫ້ໄວ້ ລະ ວັນທີ ۵ ມິນາຄມ ພ.ສ. ๒๕๕៧

ພລເອກ ພຖານທີ່ ສຸວະຮັນທັດ

ຮູ້ມູນຕີວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມ ປົງປັຕິຮາຊກາແຫນ

ຮູ້ມູນຕີວ່າກາຣກະທຽວຄມນາຄມ

ສຳເນົາກູກຕ້ອງ

(ນາງສາວນິສາຮາ ສອງວິພ)

ນິຕິກາຮ່ານາງຸກາຮ

หน้า ๕

เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๓๒ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายทั่วไปนี้ คือ โดยที่คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาของมาตรการทางภาษีและค่าธรรมเนียมจากการควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ไปถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการ และโดยที่มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎหมายทั่วไปเรื่องค่าธรรมเนียมจังจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนิศา สิริพิพิช)
นิติกรชำนาญการ