



รชค.อาคม เลขรับ..... ๗๒๕
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๕๖ เวลา ๑๖.๕๓

ปกค. ๕๓๑๖
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๕๖
เวลา ๑๖.๕๓

รปค.(ขส.) ๗๒๕
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๕๖
เวลา ๑๖.๕๓

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม...สำนักงานตรวจราชการ...โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๔

ที่...คค.๐๒๐๗/ตต.๓/๖๔๕/...วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง...รายงานการตรวจราชการและมอบนโยบายแก่ ขบ.

๑-สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๔๙๓๘
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๕๖
เวลา ๑๖.๕๓

๑ เรียน ปกค. ผ่าน รปค.(ขส.) และ ตรค.(นายพงษ์ศักดิ์) ๓.๐

๓.๐
ตรค.
๑๑ พ.ย. ๕๖

ตามที่ รชค.พร้อมด้วยคณะ ประกอบด้วย ชลค. ทบข. รปค.ขส. ตรค.(นายพงษ์ศักดิ์) ปศบ.

เจ้าหน้าที่ สด. สนย. และ กส. เดินทางไปตรวจราชการและมอบนโยบายแก่ ขบ. เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๗ (แนบ) โดยมี อชบ. ให้การต้อนรับ นั้น

๒-สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๒๗๕๕
วันที่ ๑๗ พ.ย. ๕๖
เวลา ๑๗.๕๓

สด.ขอสรุปรายงานผลการตรวจราชการฯ ดังนี้

๑. การประชุมและมอบนโยบาย รชค. และคณะตรวจราชการฯ ได้ประชุมเพื่อรับฟังบรรยายสรุปและมอบนโยบายแก่ ขบ.โดยสรุปได้ดังนี้

๑.๑ การใช้เทคโนโลยีมาช่วยบริหารจัดการด้านการขนส่งทางบกให้แก่ประชาชนที่มาใช้บริการ เพื่ออำนวยความสะดวก และง่ายต่อการตรวจสอบติดตามหากเกิดกรณีปัญหา หรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับขี่รถสาธารณะและรถบรรทุกวัตถุอันตราย ศูนย์ตรวจจับความเร็วด้วยอุปกรณ์ตรวจจับคลื่นวิทยุความถี่ (Radio Frequency Identification: RFID) ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) รวมถึงการปรับปรุงพัฒนาโดยนำ QR code มาติดไว้ในรถแท็กซี่ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้บริการสามารถตรวจสอบประวัติการกระทำผิดกฎหมายของคนขับ และรถได้ จึงขอให้ ขบ. พิจารณาพัฒนาการนำเทคโนโลยีมาปรับใช้ในการให้บริการอย่างทั่วถึง ทั้งในส่วนรถของ ขส. รถร่วมบริการ และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก และให้ความปลอดภัยแก่ประชาชน รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีที่นำมาใช้ให้ทันสมัย เป็นมาตรฐานสากลอยู่เสมอ และสนองตอบต่อความต้องการใช้บริการของประชาชน

๑.๒ การกำกับดูแลระบบการขนส่งทางบกในส่วนของการโดยสารสาธารณะ และรถยนต์โดยสารส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ ทั้งในเขต กทม. ปริมณฑล และจังหวัดต่างๆ

๑) รถโดยสารประจำทางสาธารณะที่ให้บริการระหว่างจังหวัด อำเภอ รถตู้โดยสารสาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถยนต์โดยสารส่วนบุคคลขอให้ ขบ. พิจารณาการจัดระเบียบและในบางครั้งอาจจะต้องนำมาตราการด้านกฎหมายมาใช้บังคับ ควบคู่ไปกับการหามาตรการจูงใจให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบ และปฏิบัติตามกฎระเบียบ การบูรณาการข้อมูลร่วมกับหน่วยงาน และการแบ่งปันฐานข้อมูล ประวัติการต่อทะเบียนรถ ใบอนุญาตขับขี่ การลงทะเบียน(จักรยานยนต์สาธารณะ) การกระทำความผิดของรถบริการสาธารณะผ่าน Website on line หรือสื่อสิ่งพิมพ์อื่นๆ เพื่อให้ประชาชนได้เข้ามาตรวจสอบ และสะท้อนผลของการมีส่วนร่วมออกมาทาง Social awareness หรือ Social sanction กับผู้ที่กระทำความผิดกฎหมายเพื่อให้ ขบ. รับทราบข้อมูลได้หลากหลายช่องทางนำไปสู่การพัฒนาปรับปรุงต่อไปได้

๒) การปรับปรุงคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ ก่อนประกาศอัตราค่าโดยสารใหม่มีผลใช้บังคับ เนื่องจากประกาศดังกล่าวจะมีผลใช้ในเดือน ธ.ค.๕๗ ขอให้ ขบ. เร่งรัดการตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่ และประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งขณะนี้ปริมาณรถแท็กซี่ที่ยังรอเข้ามารับการตรวจสอบ และไม่ผ่านการตรวจสอบเป็นจำนวนมาก ในส่วนของการควบคุมดูแลผู้ขับขี่รถแท็กซี่ โดยมีการเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ระหว่างเดือน มิ.ย. - ต.ค. จำนวน ๕๖ ราย เป็นมาตรการลงโทษที่จะช่วยป้องปรามการกระทำผิดของผู้ขับขี่ และควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบทางสื่อต่างๆ เช่น Website เป็นต้น เพื่อให้ผู้ขับขี่รายอื่นทราบถึงมาตรการดังกล่าว และเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ

๓) การพัฒนาการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งปัจจุบัน ได้เพิ่มความเข้มข้นขึ้นโดยปรับเกณฑ์แล้ว ขอให้ ขบ. เน้นย้ำเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย ความมีวินัย มีการประเมินผลการใช้เกณฑ์ดังกล่าวโดยอาจพิจารณาเปรียบเทียบ(Benchmark) กับประเทศที่เกิดอุบัติเหตุทางบกน้อยซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาปรับปรุงการให้บริการให้ดียิ่งขึ้น สามารถลดจำนวนอุบัติเหตุลงได้ รวมถึงการขยายพื้นที่สนามสอบภาคปฏิบัติ และการพัฒนาโรงเรียนสอนขับรถบรรทุกไปยังแต่ละจังหวัด ส่วนเรื่องการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถให้ได้มาตรฐานสากล ขบ. ควรจะมีการจัดทำแผนหรือแนวทางในการพัฒนาเพื่อยกระดับการฝึกอบรม และการทดสอบการขับรถแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ในแต่ละปีควรจะมีการพัฒนาระบบการอบรมและทดสอบในเรื่องใดบ้าง เพื่อให้การขอรับใบอนุญาตเป็นมาตรฐานเป็นที่ยอมรับของต่างประเทศ และเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในอนาคตอันใกล้ สผ.

๔) การจัดทำ Road map และประชาสัมพันธ์แผนงาน/โครงการ การบังคับใช้กฎหมายใหม่ ๆ ที่จะมีผลบังคับใช้ ของ ขบ. ในแต่ละปี เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและเตรียมความพร้อม ขอให้ ขบ. พิจารณาจัดทำ Road map ในแต่ละด้านให้ชัดเจน และนำเสนอ คค. พิจารณา สผ., สฉก.

๑.๓ การนำนโยบายของรัฐบาล และนายกรัฐมนตรีมาปฏิบัติ “ทำก่อน ทำจริง ทำทันที”

๑) ขบ. เป็นหน่วยงานที่ให้บริการประชาชนด้านการขนส่งผู้โดยสารทางบกเป็นหลัก มีสถานีขนส่งจังหวัดบริการแก่ประชาชนการพิจารณาดำเนินโครงการต่างๆ เช่น โครงการ Smart driver model (ขับขับปลอดภัย ได้ใจผู้โดยสาร) ขอให้ ขบ. พิจารณาเร่งรัดดำเนินการขยายผล ปรับปรุงให้มีความทันสมัย และปรับปรุงพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมใหม่ๆ และมีการวิจัยอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนพร้อมทั้งสนใจในเชิงปฏิบัติ เนื่องจากประชาชนได้รับประโยชน์ด้านความปลอดภัย อีกทั้งยังเป็นการบริการภาคสังคมของรัฐ และสามารถต่อยอดไปสู่การแข่งขันชิงรางวัลจากภาคเอกชน และระดับนานาชาติในการให้บริการได้ สผ.

๒) การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร อาคารพักผู้โดยสาร และจัดระบบรถเข้า-ออก ให้เป็นระเบียบมีตารางแสดงเวลารถเข้า-ออก ที่ชัดเจน ให้ทัดเทียมกับการบริการในสนามบิน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการบริการของ ขบ. โดยยึดประชาชนเป็นผู้ได้รับประโยชน์จากการมาใช้บริการ จึงขอให้ ขบ. พิจารณาแนวคิดการยกระดับมาตรฐานการบริการ ของสถานีขนส่งผู้โดยสารให้ทันสมัย โดยขอให้ดำเนินการที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ เป็นโครงการนำร่องไปใช้ในการพัฒนาสถานีอื่นให้เป็นสถานีที่ทันสมัยทั่วประเทศต่อไป สผ.

๓) การจัดระเบียบรถเข้า - ออก ตามแถบจังหวัดชายแดนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ เช่น อ.แม่สอด จ.ตาก จ.หนองคาย เป็นต้น ขอให้ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนในการดำเนินการเนื่องจาก เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษซึ่งมีปริมาณจำนวนรถต่างประเทศเข้า - ออก จำนวนมาก ขอให้ ขบ. เข้มงวดกวดขันเรื่องเอกสารราชการ และใบอนุญาตต่างๆให้เป็นไปตามกฎหมาย และในขณะเดียวกันขอให้ เพิ่มประสิทธิภาพด้านการอำนวยความสะดวก การให้บริการในระดับสากล เพื่อสอดคล้องกับการเป็นสมาชิกประชาคมอาเซียน กพง.

๔) โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว (หนองคายโมเดล) เป็นโครงการนำร่องในการควบคุมดูแลจัดระเบียบการจราจร การจำกัดความเร็วรถของผู้ขับขี่ในเส้นทางหนองคาย - อุดรธานี เพื่อเป็นการป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น ซึ่งจะใช้กับผู้ขับขี่ที่เป็นคนไทย และชาวต่างชาติ หากการดำเนินการได้ผลดีเป็นที่น่าพอใจ ขอให้ ขบ. ได้มีการขยายผลการดำเนินโครงการปลอดภัยไร้ความเร็วไปยังเส้นทางอื่นต่อไปด้วย สผ.



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขานุการกรม
เลขรับ.....๐๙๖/๖๓
วันที่.....๑๗ มี.ย. ๒๕๕๗
เวลา.....๑๖-๑๖.

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๔๐๑ โทรสาร ๐-๒๒๗๑-๘๔๔๓

ที่ คค ๐๔๐๗.๒/จ. ๒๘๒

วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง การตรวจเยี่ยมกรมการขนส่งทางบกและมอบนโยบายของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.)

เรียน รอว., รอบ., ตรข., ผอ.ทุกสำนัก/กอง, ลกน., ผศท., ผกน., ผพร., ขสจ.ทุกจังหวัด

ด้วย รชค. (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) และคณะดังมีรายชื่อตามเอกสารแนบ ได้เดินทางตรวจเยี่ยมและมอบนโยบาย เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ณ กรมการขนส่งทางบก เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

ในการนี้ อชบ. และคณะผู้บริหารได้ให้การต้อนรับโดย อชบ. ได้บรรยายสรุป ณ ห้องประชุม ๑ สามารถสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

๑. การดำเนินงานของ ขบ. ตามแผนยุทธศาสตร์ประกอบด้วยงาน ๓ ด้าน คือ ๑) การกำกับดูแลรถสาธารณะ ๒) ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และ ๓) การบริการ โดยงานทั้ง ๓ ด้านมีการดำเนินการแบบ Network Centric Base และ Network Centric Operation ตามนโยบาย รชค.

๒. สถิติการขนส่งที่สำคัญ ประกอบด้วย จำนวนรถจดทะเบียนสะสมแยกตามกฎหมายและสัดส่วนจำนวนรถประเภทต่าง ๆ จำนวนใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถสะสมแยกตามกฎหมายและสัดส่วนจำนวนใบอนุญาตขับรถประเภทต่าง ๆ จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ จำนวนการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ และอัตราการเพิ่ม (Growth Rate) ของจำนวนรถจดทะเบียนและการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถโดยมีปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นปีฐาน จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทาง ซึ่งสามารถสะท้อนปริมาณงานประจำที่ ขบ. รับผิดชอบดำเนินการรวมถึงโครงสร้างและอัตราค่าโดยสาร

๓. ข้อมูลโครงการสำคัญที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ มีทั้งสิ้น ๘ โครงการ ประกอบด้วย การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๒ แห่ง (จ.พังงา และ จ.บึงกาฬ) ก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล โครงการศึกษา ๒ โครงการ (การพัฒนาบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า และการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค) ก่อสร้างศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่จังหวัดชัยภูมิ ระยะที่ ๒ ก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการจังหวัดระยอง และก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานีและอาคารที่พักข้าราชการ โดยโครงการทั้งหมดสามารถดำเนินการได้ตามนโยบายรัฐบาลที่จะให้ดำเนินการเพื่อลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ยกเว้นโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พังงา ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาเรื่องที่ดินและกำลังเร่งรัดดำเนินการ ทั้งนี้ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ในเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๔๗๐.๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๕ จากงบประมาณทั้งหมด ๒,๘๗๙.๓๖ ล้านบาท

๔. การรายงานภารกิจการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ การจัดระเบียบรถแท็กซี่มอเตอร์ รวมถึงการปรับปรุงคุณภาพรถแท็กซี่มอเตอร์ (ยกระดับแท็กซี่ไทย ร่วมใจพัฒนา) และการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยคาดว่าจะเริ่มใช้เสื้อวินใหม่ได้ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘

/๕. การรายงาน...

๕. การรายงานงานพัฒนาที่ได้มีการดำเนินการมาแล้วและอยู่ระหว่างการพัฒนา ได้แก่

- ๑) ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะและรถบรรทุกตัวอันตราย
- ๒) การพัฒนาการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วย

รถยนต์ฯ

- ๓) ศูนย์ตรวจจับความเร็วด้วยอุปกรณ์ตรวจจับคลื่นวิทยุความถี่ RFID
- ๔) ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS)

๖. การรายงานโครงการที่ริเริ่มในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามนโยบายรัฐบาล ได้แก่

- ๑) โครงการขับรถปลอดภัย ได้ใจผู้โดยสาร (Smart Driver Model)
- ๒) โครงการหนองคายปลอดภัยไร้ความเร็ว
- ๓) ทำจริง ทำทันที ต้องเบอร์นี้ ๑๕๘๔ (Network Centric Operation By 1584)
- ๔) การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศกับงานด้านบริการประชาชน
- ๕) การจองเลขทะเบียนรถออนไลน์
- ๖) การบูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗. รางวัลคุณภาพการให้บริการประชาชน ๑๒ ปีซ้อนจาก ก.พ.ร. และการดำเนินการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมของ ขบ.

ทั้งนี้ โดยภายหลังจากการบรรยายสรุปและการหารือในห้องประชุม ๑ แล้ว รชค. และคณะได้ตรวจเยี่ยมการให้บริการรับชำระภาษีและต่อทะเบียนรถจักรยานยนต์ สายด่วน ๑๕๘๔ ศูนย์ประวัติพนักงานขับรถแท็กซี่ ศูนย์ GPS รถโดยสารสาธารณะ ศูนย์ทดสอบใบอนุญาตขับรถภาคทฤษฎี (E-exam) การขอใบอนุญาตขับระหว่างประเทศ การตรวจสภาพรถแท็กซี่ และศูนย์ทดสอบการขับขีรถยนต์ (E-driving) ก่อนเดินทางกลับมายังห้องประชุม ๑ เพื่อสรุปและมอบนโยบาย

รชค. ได้กล่าวสรุปว่า จากการตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานทำให้ทราบว่า ขบ. มีภารกิจงานให้บริการประชาชนจำนวนมากและพร้อมสนับสนุน ขบ. ในการพัฒนางานด้านต่าง ๆ ทั้งงานตามนโยบายรัฐบาลและงานที่ริเริ่มใหม่ ๆ โดยสามารถสรุปสาระสำคัญของนโยบายที่ รชค. ได้มอบไว้ ดังนี้

๑. ให้ ขบ. มีการปรับปรุงนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้กับงานบริการประชาชนด้านทะเบียนและภาษีรถที่มีปริมาณมากเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้รับบริการ และการพัฒนาการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถที่ได้มีการพัฒนาไปแล้วทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ (E-exam, E-driving) เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง (สนท.และ สขพ.๕)

๒. สนับสนุนเรื่องการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมที่ ขบ. กำลังดำเนินการ รวมถึงให้มีการวิจัยและพัฒนา (R&D) เพื่อคิดค้นนวัตกรรมและพัฒนาระบบงานให้ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและความต้องการของประชาชน (กพร./ทุกหน่วยงาน)

๓. นโยบายของรัฐบาลและนายกรัฐมนตรี “ทำก่อน ทำจริง ทำทันที เกิดผลสัมฤทธิ์ และยั่งยืน” โดยในสวน คค. มีหน้าที่ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งให้มีคุณภาพ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ในส่วนของ ขบ. สามารถดำเนินการตามนโยบายนี้ในการดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานของการขนส่งให้มีคุณภาพบริการที่ดี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขบ.

/ได้รับจัด...

ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ จึงได้มอบนโยบายให้ ขบ. พิจารณา รูปแบบสถานีฯ โดยประสงค์จะให้นำร่องจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ ให้มีความทันสมัยและมีมาตรฐานเช่นเดียวกับท่าอากาศยานที่มี Passenger Terminal Gate เพื่อเป็นตัวอย่างให้แก่จังหวัดอื่นฯ ในการปรับปรุงและพัฒนาสถานีฯ (สนส./สลก.)

๔. มอบหมายให้ ขบ. พิจารณาว่าควรนำข้อมูลการพักใช้/เพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามที่รายงานในศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะและรถบรรทุกวัตถุอันตรายมาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนทราบเพื่อให้เกิดการตระหนักรู้ของสังคม (Social Awareness) โดยอาจจะเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ หรือสื่อสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ ซึ่งจะทำให้เกิดแรงกดดันจากสังคม (Social Sanction) เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งช่วยกันกำกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เนื่องจากเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้วย (กตส.)

๕. ให้ ขบ. จัดทำ Road Map ของการพัฒนาการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่กำหนดให้ต้องผ่านโรงเรียนสอนขับรถทั้งหมดภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จะมีการดำเนินการอย่างไรในแต่ละปีให้ชัดเจน แล้วเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึง รวมถึงให้พิจารณาประเมินผลการดำเนินการยกระดับการทดสอบภาคทฤษฎีที่ปรับเกณฑ์ผ่านจาก ๗๕% เป็น ๘๐% มีผลกระทบในการปฏิบัติงานของ ขบ. หรือไม่ อย่างไร โดยให้มีการเปรียบเทียบ (Benchmark) กับระบบของประเทศที่พัฒนาแล้วที่มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนน้อย แต่อย่างไรก็ตามให้ ขบ. มุ่งเน้นยกระดับมาตรฐานการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถให้มีมาตรฐานสูงขึ้นและเทียบเท่ามาตรฐานสากล (สนภ./สขพ.๕)

๖. มอบหมายให้ ขบ. พิจารณาดำเนินการจัดให้มีสนามสอบขับรถขนาดใหญ่ที่ได้มาตรฐานกระจายไปตามภูมิภาค เพื่อเป็นสนามทดสอบขับรถที่เป็นสนามกลางที่ให้การดำเนินการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติของรถขนาดใหญ่มีมาตรฐาน (สนภ.)

๗. สนับสนุน ขบ. ในการริเริ่มการพัฒนาเรื่องการส่งต่อข้อมูลและการกำกับดูแลเรื่องความเร็วรถในช่วงเทศกาลโดยมีวัตถุประสงค์ที่จะลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้ตรงจุดและเพิ่มความมั่นใจให้กับประชาชนผู้เดินทาง รวมถึงให้พิจารณาขยายพื้นที่ดำเนินการตามโครงการหนองคายปลอดภัยไว้ความเร็วไปยังจังหวัดภูมิภาคอื่นที่มีสถิติอุบัติเหตุจำนวนมาก เช่น สมุทรสาคร เพชรบุรี นครราชสีมา เชียงใหม่ เป็นต้น และเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชนด้วย (สนภ.)

๘. คค. มีแนวคิดเรื่อง Transport Channel โดยในส่วนนี้ รชค. เห็นว่า ขบ. ควรมีการจัดทำแผนที่สำหรับการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะให้กับผู้ใช้บริการในกรุงเทพฯ ปริมณฑล และเมืองหลักต่างๆ เหมือนแผนที่นำทางที่จัดทำในเมืองต่าง ๆ ของประเทศพัฒนาแล้ว (สนส.)

๙. มอบนโยบายให้ ขบ. พิจารณาให้ความสำคัญกับการจัดระเบียบรถ-เข้าออกตามด่านชายแดนที่เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ๑๒ ด่าน ซึ่งในระยะแรกจะมี ๖ ด่าน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับการขนส่งข้ามแดนที่จะมีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต (กผง.)

จึงเรียนมาเพื่อให้ทุกหน่วยงานทราบนโยบาย รชค. และให้หน่วยงานที่ได้รับมอบนโยบายรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องพร้อมรายงานผลการดำเนินงาน (ถ้ามี) ในการรายงานผลประจำสัปดาห์ (Morning Brief) ทุกเช้าวันศุกร์ รายงานประจำเดือนของเช้าวันศุกร์ของสัปดาห์สุดท้ายของเดือนต่อไป

เลขาฯ กรมการขนส่งทางบก
-นายพรเทพ งาม

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)
(นางวัฒนา สุระเจริญชัยกุลอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ

11

๑๓ พ.ย. ๒๕๕๗

เรียน เชอมนัดลุ่ม /ฝ่าย สลก.
เรียน เชอมนัดลุ่ม /ฝ่าย สลก.
ไม่ทราบกรณีส่วนนี้เห็นด้วยต่อ
(นางกนกวรรณ เจริญดีประเสริฐ)
คณ.

รายชื่อคณะกรรมการขนส่งทางบกและมอบนโยบาย
ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
วันจันทร์ที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ | รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม |
| ๒. นายภูมิไจ อัดตะนันท์ | ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม |
| ๓. นายอารักษ์ โพธิ์ดี | ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม |
| ๔. นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์ | รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง) |
| ๕. นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ | ผู้ตรวจราชการกระทรวง |
| ๖. นายสิริภพ จิงสมาน | ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก |
| ๗. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ | หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี |
- ผู้ติดตามรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
- | | |
|-------------------------|--|
| ๘. นายณัฐพงศ์ วรณรัตน์ | |
| ๙. นายปณณลักข์ สุรัสวดี | |
- ทีมงานรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
- | | |
|------------------------------------|--|
| ๑๐. ว่าที่ ร.ต.พริษฐวงศ์ เจริญสุขน | |
| ๑๑. นางรัชดาพร ไชยอิน | |
| ๑๒. นายวิศณุ ติวะตันสกุล | |
| ๑๓. นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์ | |
| ๑๔. นายศรายุทธ นาคณอม | |
| ๑๕. นายธัชพล วัฒนาไพศาล | |
- และเจ้าหน้าที่กองสารนิเทศ กระทรวงคมนาคม และผู้สื่อข่าวกระทรวงคมนาคม