



กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ 1844/57
วันที่ 15.11

กองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เลขที่ 1844/57
วันที่ 15.11

ที่ ๓๑๕๐
วันที่ ๑๕.๑๑.๕๗
เวลา ๑๕.๐๑ ๕.

รศ. 1882 <88>
วันที่ 18.๑๑.๕๗
เวลา ๐๘-๐๓

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กลุ่มงานสนับสนุนวิชาการ สำนักงานรัฐมนตรี โทร. ๑๐๔๐

ที่ คค ๐๑๐๐/สศค ๖๗๐.....วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง สรุปลำกล่าว ของ รวค. และรชค. ในโอกาสเข้ารับตำแหน่ง

ลงนาม
วันที่ 15.11.57
เวลา 10.10 น.

๕. เรียน รวค.

๑. เรื่องเดิม

ปกค. พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. ได้ร่วมแสดงความยินดีและมอบดอกไม้แด่ พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) เนื่องในโอกาสได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม โดย รวค. และรชค. ได้มีคำกล่าวต่อผู้บริหารระดับสูงและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. เกี่ยวกับภารกิจสำคัญของกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

๒. ข้อเท็จจริง

สรค. ได้จัดทำสรุปลำกล่าว ของ รวค. และรชค. เนื่องในโอกาสเข้ารับตำแหน่ง โดยสรุปดังนี้

๒.๑ คำกล่าวของ รวค.

กระทรวงคมนาคม มีบทบาทสำคัญต่อประชาชน เศรษฐกิจ และประเทศชาติ ตลอดจนเป็นกลไกการขับเคลื่อนในด้านต่างๆ สิ่งที่สำคัญคือ เป็นที่คาดหวังของประชาชน นักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในเรื่องขีดความสามารถในการสร้างโครงข่ายเชื่อมโยงด้านการคมนาคม (บก น้ำ รัง และอากาศ) ภายในประเทศ ตามที่ได้รับอนุมัติกรอบยุทธศาสตร์จาก คสช.ว่าจะบรรลุวัตถุประสงค์หรือไม่ และผลการปฏิบัติงานจะเป็นอย่างไร

แผนงาน/โครงการ ของ กระทรวงคมนาคม มีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

การขนส่งทางบก เกี่ยวข้องกับ ทล. ทช. ขบ. กทพ. ขสมก. และ บขส. เป็นต้น ที่จะต้องมีการพัฒนาโครงข่ายให้มีความเชื่อมโยงกับการขนส่งทางราง ของ รฟม. ซึ่งจะเป็นการเชื่อมโยงการขนส่งมวลชนภายในกรุงเทพฯ และเชื่อมโยงกรุงเทพฯ กับเมืองบริวาร รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยว และนิคมอุตสาหกรรม

การขนส่งทางน้ำ มีความมุ่งหมายที่จะนำเส้นทางคมนาคมขนส่งทางน้ำกลับมาใช้เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งลำน้ำชายฝั่งทะเล ฝั่งทะเลอันดามัน อ่าวไทย และต้องพัฒนาการขนส่งทางน้ำของกรุงเทพฯ นนทบุรี ชลบุรี และระยอง ให้เกิดพัฒนาการเปลี่ยนแปลงอย่างมีรูปธรรม เพื่อที่จะนำเส้นทางคมนาคมขนส่งทางน้ำในอดีตกลับมาใช้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีการลดภาระในเรื่องสิ่งแวดล้อมไม่ให้เกิดการคมนาคมขนส่งทางน้ำก่อปัญหาคลื่นกระทบฝั่งอันจะส่งผลให้เกิดความเสียหาย รวมถึงการใช้พลังงานในรูปแบบต่างๆที่จะไม่เข้ามาจากฟอสซิลทั้งหมด โดยจะมีการดูแลสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และที่สำคัญคือการบริการขนส่งผู้โดยสาร สินค้า และบริการ ต้องมีมาตรฐาน ปลอดภัย และลดเวลาในการดำเนินการ/ค่าใช้จ่าย

การขนส่งทางอากาศ เรื่องของการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาคต่างๆ รวมถึงท่าอากาศยานอุตะเถา เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการวางโครงข่ายจากส่วนกลางไปยังเมืองสำคัญต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย หนองคาย ขอนแก่น อุบลราชธานี อุดรธานี ภูเก็ต และเกาะสมุย เป็นต้น เป็นสิ่งที่ท้าทายและจำเป็นต้องดำเนินการ นอกเหนือจากภารกิจดูแลทางด้านการคมนาคมขนส่งทางอากาศ ความปลอดภัยทางการบินและการใช้พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน การดูแลสัมภาระ ความรวดเร็วในการเข้า-ออก ของด่านตรวจคนเข้าเมืองที่จะต้องสร้างความเชื่อมั่นถึงความปลอดภัยของผู้โดยสาร การตรงต่อเวลา การแข่งขันที่มีความเป็นธรรมกับ ทุกฝ่าย และมลภาวะที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน/สิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการแก้ไขให้ได้ สิ่งที่สำคัญที่สุด คือ จะต้องดำเนินการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางอากาศภายในประเทศ/ต่างประเทศ ทั้งระดับภูมิภาคและสากล

ในส่วนนโยบาย/ยุทธศาสตร์ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม รวค. และรชค. จะได้หารือกันเพื่อจะดำเนินการเชื่อมโยงกับคำแถลงนโยบายของ ครม.ที่ นายกรัฐมนตรี ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ โดยกระทรวงคมนาคมจะเกี่ยวข้องและมีส่วนร่วมรับผิดชอบในด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งคมนาคมที่ต้องมีความชัดเจนและดำเนินการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ นี้ ดังนั้นจึงขอความร่วมมือทุกภาคส่วนภายในกระทรวงคมนาคม ร่วมกันกำหนด วิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ เพื่อนำสู่แผนการปฏิบัติงาน ทั้งนี้อาจกำหนดกรอบระยะ ๔ ปี ๒ ปี และ ๑ ปี ต่อไป

นอกเหนือจากภารกิจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแล้ว รวค. ยังดำรงตำแหน่ง หน.ฝศท.คสช. ซึ่งการทำภารกิจนี้จะไม่ก้าวก้าวงานระดับรัฐมนตรีแต่จะประสานงานในระดับปลัดกระทรวงลงไป เพื่อให้ได้ข้อมูลเพื่อเชื่อมโยงระหว่าง คสช.กับรัฐบาล ซึ่งต้องมีการปรับเปลี่ยนซักซ้อมความเข้าใจระหว่างกันและการดำเนินการจะได้ราบรื่น และสุดท้าย รวค. ได้กล่าวที่จะยินดีรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกฝ่าย/ระดับ พร้อมให้ความร่วมมือในภารกิจของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนขอความร่วมมือและขอภัยถ้าหากจะต้องมีการปฏิบัติภารกิจนอกเวลาราชการ

๒.๒ คำกล่าวของ รชค.

กระทรวงคมนาคม มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ

ในช่วงระยะเวลา ๒ - ๓ ปีที่ผ่านมาได้เกิดการแปลงแปลงอย่างยิ่ง ที่ชัดเจนมากที่สุด คือ

๑) อาเซียน ภายใต้กรอบความร่วมมือของภูมิภาค กล่าวคือ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งกับประเทศในกลุ่มอาเซียน ซึ่งจะต้องเชื่อมโยงให้ครบทุกโหมด (ทางบก น้ำ ราง และ อากาศ) และ ข้อผูกพันในการเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ด้วย กผว., ล.๖๕.

๒) เทคโนโลยีการคมนาคมขนส่ง ในอนาคตจะต้องคำนึงถึงเทคโนโลยีให้มากขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลง เสริมสร้างความรวดเร็วในการคมนาคมขนส่ง ล.๖๖, ล.๖๗.

๓) การเตรียมความพร้อมเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ปัจจุบันประเทศไทยได้เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุแล้ว และจะมีความรุนแรงมากขึ้น

๔) การวิจัยและการพัฒนา

กระทรวงคมนาคมมีส่วนเกี่ยวข้องในประเด็นที่ ๑) - ๓) มากที่สุด เนื่องจากกระทรวงคมนาคมมีส่วนเกี่ยวข้องกับวิถีชีวิตของประชาชน นอกจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแล้ว สิ่งที่ประชาชนคาดหวังตามที่ รวค. กล่าวไว้นั้น คือ ความคาดหวังของประชาชนต่อกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลชุดนี้มีสูงมาก ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคมที่จะมอบความสุขให้กับประชาชน คือ การให้บริการ อันเป็น หัวใจสำคัญนอกเหนือจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ เนื่องจากประชาชนเกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งทุกวัน และทราบว่าอะไรที่ดีขึ้น อะไรที่ยังต้องการการแก้ไขปรับปรุง หรืออะไรที่ยังเหมือนเดิม ทางกระทรวงคมนาคมต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนด้วย

ประการสุดท้ายนอกเหนือจากการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมแล้ว คือ การสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน และมีความสุขกับชีวิตประจำวัน โดยการเดินทางคมนาคมขนส่งจะต้องมีความรวดเร็ว ตรงต่อเวลา ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย และประหยัดต้นทุน เพื่อให้ประชาชนมีเวลาอยู่กับครอบครัว/สังคม ให้มากที่สุด ซึ่งจะนำพาความสุขของสังคมกลับคืนมา

ตามที่ รวค. ได้ปฏิบัติการกิจในช่วง ๔ เดือนที่ผ่านมา ในเรื่องการวางยุทธศาสตร์ และจากการที่ ครม. ได้มีคำสั่งลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ แล้วนั้น จึงเห็นได้ว่าการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งคมนาคม นั้น ควรดำเนินการแผน ๒ ปี เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) ซึ่งจะต้องร่วมกันดำเนินการต่อไป

คือ การวางอนาคตให้กับประเทศในเรื่องของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งคมนาคม อันจะเป็นภารกิจหนึ่งที่ รวค. และรชค. ยินดีที่จะร่วมดำเนินการ ตลอดจนการวางแผนแม่บท (Roadmap) และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งคมนาคมของประเทศ ต่อไป

ก. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณามอบหมายให้ ปกค. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่

เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน พล.อ. อนุช. อนุช.

แจ้งให้เป็นแนวทาง

ดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวัฒนา พัทธนัม)

เรียน อนุช.

๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗

เพื่อโปรดทราบ ก่อตั้ง

หน่วยงานในสังกัด ใช้เป็นแนวทาง

การดำเนินงานในประเด็นที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน หัวหน้ากองควบคุมการจราจร

แจ้งทราบแล้ว ให้เป็นแนวทาง

ดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้องต่อไป

เลขที่ ๕๐๐๙๐๖

(นายวัฒนา พัทธนัม)

๑๗

๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗

(น.ส.นงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา)

พ.อ. ๒๐ ต.ค. ๒๕๕๗

เรียน พล.อ. อนุช. อนุช.

พร้อมแนบแผนงานในสังกัด

พล.อ. รชค.

เพื่อโปรดทราบ เพื่อเป็นแนวทาง

การดำเนินงานในแต่ละประเด็นที่เกี่ยวข้อง

เรียน พล.อ. อนุช. อนุช.

พล.อ.

(๕) เรียน พล.อ. อนุช. อนุช.

- เรียน พล.อ. อนุช. อนุช.

ตาม อ.ม. ๑๖๐/๒๕๕๗

พล.อ. อนุช. อนุช.

(นางวัฒนา พัทธนัม)

หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ

๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗

(นางสาวขวัญชัย หิรัญญะศิริ)

พชก.รท.ผอ.

๒๓.๑.๕๗

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

ทท.สรค.

เรียน พล.อ. อนุช. อนุช.

- ทท.ป

- ดำเนินการตามที่

ขอ.เสนอ

(๖)

- มท.มท. ดำเนินการในส่วน

ที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ

รปค. (ชส.) รท.อ.ชบ.

๓.๑.๕๕๕๗

พลอากาศเอก

(ประจัน จันทอง)

รวค.

๑๗ ก.ย. ๕๕๕๗

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

พล.อ. อนุช. อนุช.

ในโอกาสที่เข้ารับตำแหน่ง เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๕๗

ขอให้เป็นแนวทางของสำนักงานก.ค.ต.ระบ.ระบ.ระบ.

ที่เกี่ยวข้อง

พิจารณาเพื่อไม่กระทบกับภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

ดำเนินการต่อไป

(นางกนกวรรณ เสริมสุพรรณ)

๑๗ ต.ค. ๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๗

๑๗ ต.ค. ๕๗