



สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
เลขที่: 1050
วันที่: ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๐
เวลา: ๑๖.๐๐ น.

อว. ๑๑๑๑/๒๐
(๑๑๑๑)

รณ ๑๑๑๐/๒๕๖๐

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ: ส่วนกฎหมายและแผนกกฎหมาย ฝ่ายช่วยส่วนราชการและประสานราชการ ภายใน ๑๓๓๓ - ๑๓๓๔.

ที่ กค.๐๔๐๔/ ๒๐๖

วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง: รายงานผลการประชุมติดตามงานเพื่อสื่อสารเชิงนโยบาย ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐

เรียน รอบ.

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดประชุมติดตามงานเพื่อสื่อสารเชิงนโยบาย ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ร่วมประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) จากห้องประชุม ๑ ชั้น ๓ อาคาร ๑ กรมการขนส่งทางบก นั้น

สลก. ขอรายงานผลการประชุมโดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. การประชุมดังกล่าวมีท่าน อชบ.เป็นประธาน พร้อมด้วย รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผนส., ผนท., ผนค., ผนภ., ผนภ., ผนว., ผนร., ผสท.๑-๕, ผอจ., ผอศ., ผอม., ผศท., สทก., ผพร., ผกน., จสจ.ทุกจังหวัด, หัวหน้ากลุ่ม, หัวหน้าฝ่าย, หัวหน้างาน และผู้เกี่ยวข้องในสังกัดกรมการขนส่งทางบก เข้าร่วมประชุม

๒. หัวข้อในการประชุมที่สำคัญ คือ การสร้างความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ แผนงาน/โครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. สรุปนโยบาย / ข้อเสนอแนะ / ข้อเสนอแนะ ของ อชบ. รอก. รอว. รอบ. รายละเอียดดังเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อนนำเสนอท่าน อชบ. เพื่อโปรดทราบ และพิจารณาแจ้งหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายต่อไป

(นางอรรดา เกษมณีนุช)

ดร. รก. สทก.

ที่ กค.๐๔๐๔/ ๒๐๖๐ วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรข., จสจ.ทุกจังหวัด, ผนค., ผนภ., ผนว., ผนร., ผสท.๑-๕, ผอจ., ผอศ., ผอม., ผศท., สทก., ผพร., ผกน., จสจ.ทุกจังหวัด

- เพื่อให้ สลก. แจ้งเวียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนงาน/โครงการ

ตามแผนงาน ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐

- เพื่อให้ สลก. (ฝ่าย) เป็นตัวแทน

เรียน อชบ.

เพื่อโปรดทราบ

พันตำรวจเอก นันทนาถ

พันตำรวจเอก

(นายเจษฎ์ นันทนาถ)

รณ

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๐

นายสมิท พวงมาลัย

รณ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๐

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

"เป็นองค์กรนำพัฒนาระบบการขนส่งทางบก ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

เรียน ขสจ.หนองคาย

☒ เพื่อไปตรวจทราบ

☒ เพื่อไปรุดพิจารณาเห็นควรสั่งการ
ให้ พ.ต.อ.วิชัย/ฝ่าย/อ.น

☒ ทราบ ☐ ดำเนินการต่อไป

จน.ก

(นางวารุณี จันทศิริ)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

☒ ทว. ☒ ททจ. ☒ ททจ.

☒ ทตจ. ☒ ทบจ.

☒ ทราบ ☐ ดำเนินการต่อไป

เพื่อแจ้ง ทบอ. ให้รับ

สม

(นางสาวปัทมน ถนัคคำ)
ขนส่งจังหวัดหนองคาย

เรียน จ.นท. กว
- 1 ค.อ.ทราบ

สม

(นายสรชา หิรัญวัฒน์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

พร

(นางบังอร ยุวซิด)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นางสาวพิศุทธิ์ นาทน
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

นายศรีวิมล
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติงาน

รายงานการประชุมติดตามงาน ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
๑.	เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ ๑.๑ ระบบประชุมทางไกล Video Conference System ๑). อชบ. มอบหมายให้ ศทส. เร่งรัดดำเนินการปรับปรุงระบบประชุมทางไกล Video Conference System พร้อมดำเนินการเชื่อมโยงระบบประชุมทางไกล Video Conference System ให้ใช้งานระบบครอบคลุมได้ทั่วประเทศทั้ง สขจ. สขช. โดยให้ สทท. เร่งดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการจาก กปถ. ๒). การดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้ใช้หลักการเดียวกับเงินงบประมาณแผ่นดิน โดยให้เร่งดำเนินการได้ทันทีและมีระบุเงื่อนไขท้ายประกาศว่า "จะดำเนินการทำสัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ" ๑.๒ การปรับปรุงห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ความคืบหน้าของงานปรับปรุงฯ สลก. ได้รับจัดสรรงบประมาณฯ เพื่อการปรับปรุงแล้ว อชบ. ให้ สลก. เร่งรัดการจัดทำแบบปรับปรุงห้องประชุม ๑ ชั้น ๓ พร้อมประมาณการราคากลาง เพื่อจะได้ดำเนินการปรับปรุงห้องประชุมไปพร้อมกับ การดำเนินการปรับปรุงระบบประชุมทางไกล	ศทส. สทท. ศทส., สทท. สลก.
๒.	๒. การสร้างความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ อชบ. ให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะว่า ๒.๑ เมื่อการประชุมวาระที่ผ่านมาได้กล่าวถึงมาตรการการควบคุม กำกับ ดูแล การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายเร่งด่วนกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบกโดยให้ความสำคัญ และเป็น เรื่องที่ท้าทายของ ขบ. ที่จะต้องสร้างเครื่องมือ สร้างความเชื่อมั่น ให้เกิดความมั่นใจในระบบรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งเป็นหน้าที่บทบาทสำคัญของ ขบ. ๒.๒ ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกระดับทุกคน ทุกหน่วยงานที่ปฏิบัติงานอย่างจริงจัง และใช้มาตรการอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง ๑). การกำกับให้รถโดยสารสาธารณะเข้าใช้สถานี ๒). การตรวจความพร้อมรถ การตรวจความพร้อมคน ซึ่งผลการดำเนินการที่ปรากฏออกมาเป็นรูปธรรมดียิ่ง และขอให้หน่วยงานส่วนกลาง สทส. สทท. ได้นำข้อมูลการดำเนินการเหล่านั้นมาใช้ประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติม มาตรการ และกำหนดเครื่องมือต่างๆ เพื่อปิดช่องว่าง และเสริมสร้างให้เกิดความมั่นใจของสาธารณะชนต่อระบบรถโดยสารสาธารณะ ๒.๓ โครงสร้างของ ขบ. ที่มีข้อจำกัดด้านบุคลากร อัตราค่าจ้าง ด้วย ขบ. มีบทบาทเป็น Regulator-หน่วยงานควบคุม ขบ. ไม่ใช่ Operator-หน่วยงานดำเนินการ ซึ่ง ขบ. ไม่อาจ ปฏิเสธความรับผิดชอบได้ จึงจำเป็นต้องสร้างเครื่องมือ มาตรการดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแลบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความมั่นใจทั้งต่อผู้โดยสารและมั่นใจในองค์กร กรมการขนส่งทางบก และเป็นเรื่องที่ท้าทาย จึงขอให้เจ้าหน้าที่ทุกคนดำเนินการอย่างจริงจัง ต่อเนื่องและให้ความสำคัญ โดยการดำเนินการในช่วงเทศกาลตรุษจีนที่ผ่านมา	ทุกหน่วยงาน

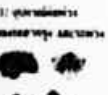
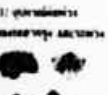
ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	มีผลงานภาพรวมที่ดี นำพึงพอใจเป็นอย่างมาก และเป็นผลให้ ขบ.สามารถเก็บรวบรวมฐานข้อมูลได้อย่างชัดเจน โดยได้รับความร่วมมือจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ผู้ประจำรถ เป็นต้น ดังนั้น ขอให้ ขบ.ดำเนินการอย่างจริงจัง ต่อเนื่องและให้ความสำคัญเช่นนี้โดยตลอด รวมถึงเทศกาลสงกรานต์ที่กำลังจะมาถึง เนื่องจาก เมื่อเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะแต่ละครั้ง จะเกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก และมีความรุนแรงมากเป็นที่สะเทือนใจของสาธารณะอย่างยิ่ง ๒.๔ ขอให้ ขบ.ได้แปลงความกดดันเป็นความท้าทายเป็นพลังในการสร้างมาตรการเพื่อให้ระบบของ ขบ.ได้รับการยอมรับ เพื่อให้ผู้โดยสารและประชาชนมีความปลอดภัย จะเป็นสิ่งที่สร้างความภาคภูมิใจให้กับ ขบ.ร่วมกัน จึงมีความจำเป็นที่ ขบ.จะต้องปฏิบัติงานด้าน Operator เพื่อเป็น Model(รูปแบบตัวอย่าง)ที่ดีให้กับผู้ประกอบการในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบรถโดยสารสาธารณะ ๒.๕ ในระยะยาว ขบ.จะสร้างเครื่องมือการบริหารเพื่อใช้ควบคุม กำกับ ดูแลผู้ประกอบการอย่างเข้มข้นและมีความต่อเนื่องต่อไป ด้วยมาตรการที่อยู่บนมาตรฐานการดำเนินการในระดับเดียวทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดผลสำเร็จของการบริการรถโดยสารสาธารณะมีคุณภาพ มีความปลอดภัย และสาธารณชนให้การยอมรับระบบรถโดยสารสาธารณะทางถนน เป็นระบบที่สมบูรณ์แบบด้วยความคล่องตัว มีเครื่องมือ มีการบริหารจัดการที่มีทิศทาง โดยมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินการทุกมิติ ๒.๖ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่มียังภัย/สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่หลากหลายมากกว่าต่างจากช่วงเวลาอื่นๆ โดยประเมินจากตัวเลขความเสียหายโดยเฉลี่ยจากหลายหน่วยงาน ในเทศกาลสงกรานต์จะมีตัวเลขอุบัติเหตุในภาพรวมที่สูงกว่าเทศกาลอื่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าเทศกาลอื่น เป็นผลให้ ขบ.จำเป็นต้องมีความเข้มข้นในการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการควบคุม กำกับ ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และต้องมีการซักซ้อมแผนงานช่วงเทศกาล แนวทางปฏิบัติ เครื่องมือ และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการและพิจารณาถึงการดำเนินการในแนวทางปฏิบัติในรูปแบบเดียวกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอการบริหารจัดการการเดินทาง และมาตรการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในช่วงเทศกาล และการดำเนินการเป็นแนวทางเดียวกันอย่างเข้มข้นเพื่อสร้างให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งโครงข่าย ไม่ให้เกิดการเลือกปฏิบัติ ทั้งประเด็นของรูปแบบการควบคุม กำกับ ดูแล และบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงแนวทางทิศทางที่ ขบ.ต้องรับรู้ตรงกันในระบบการเดินทางรถโดยสารสาธารณะ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพของการดำเนินการ จึงจำเป็นต้องซักซ้อมร่วมกันเพื่อสื่อสารถึงผู้ปฏิบัติในทุกระดับให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยทุกหน่วยงานมีความเกี่ยวข้องกับทุกเรื่อง โดยมีเจ้าภาพหลักที่นำเสนอในแต่ละประเด็น ทุกคนจึงต้องรับรู้ทุกมาตรการที่เหมือนกันตรงกัน ซึ่ง ขบ.	

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ																											
	มีการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องมาโดยตลอด																												
๓.	๓. แผนงาน/โครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ ๓.๑. สกภ. : มาตรการความปลอดภัยและกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบด้วยเป้าหมายหลัก ๕ ด้าน ๑). ลดอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ ๒). อุบัติเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ ๓). การคาดเข็มขัดนิรภัย ๔). พนักงานขับรถโดยสาร ๕). การบริการ โดยเริ่มดำเนินการในมาตรการความปลอดภัยที่สำคัญ ตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งกิจกรรมที่ดำเนินการมี ๓ ด้านหลัก คือ - มาตรการด้านความปลอดภัย - มาตรการด้านบริการและอำนวยความสะดวก - มาตรการด้านความปลอดภัยในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สกส. , สกค. , สขจ. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ประกอบการ สถาบันอาชีวศึกษา และมีการรอบ Timeline มาตรการความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้ <table border="1"> <thead> <tr> <th>กิจกรรม</th><th>ปี.ค.</th><th>พ.ค.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. สกส. / สกค. จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก เพื่อซักซ้อมนโยบายและมาตรการ เช่น งดดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงก่อน รพทาง และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐</td><td>1-31 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>2. การตรวจความพร้อมรถ/พร. (รถหมวด 2 และ 3) ตาม Checklist โดยผู้ประกอบการร่วมดำเนินการ</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>- สขจ. ซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรับทราบนโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวด</td><td>1-31 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>- สกส. ประชุมสัมมนาผู้ประกอบการทางหลวงเพื่อให้บริการผู้โดยสาร</td><td>1-31 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>- สกค./สขจ. ออกตรวจเยี่ยม ณ สถานีประกอบการและตรวจความพร้อมรถ/พร.</td><td>1-31 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>- สกส. ร่วมกับอ.วิเว ดำเนินการตรวจความพร้อมรถ/พร. ณ สถานีขนส่ง และจุดจอดรถทั่วประเทศ</td><td>13-19 มี.ค.</td><td>5-24 มี.ค.</td></tr> <tr> <td>3. ออกศูนย์ตรวจความพร้อมรถ/พร. และจุดจอดรถทั่วประเทศ</td><td>13-19 มี.ค.</td><td>5-24 มี.ค.</td></tr> <tr> <td>4. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกงดดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล (7 วัน)</td><td>1-31 มี.ค.</td><td></td></tr> </tbody> </table>	กิจกรรม	ปี.ค.	พ.ค.	1. สกส. / สกค. จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก เพื่อซักซ้อมนโยบายและมาตรการ เช่น งดดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงก่อน รพทาง และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐	1-31 มี.ค.		2. การตรวจความพร้อมรถ/พร. (รถหมวด 2 และ 3) ตาม Checklist โดยผู้ประกอบการร่วมดำเนินการ			- สขจ. ซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรับทราบนโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวด	1-31 มี.ค.		- สกส. ประชุมสัมมนาผู้ประกอบการทางหลวงเพื่อให้บริการผู้โดยสาร	1-31 มี.ค.		- สกค./สขจ. ออกตรวจเยี่ยม ณ สถานีประกอบการและตรวจความพร้อมรถ/พร.	1-31 มี.ค.		- สกส. ร่วมกับอ.วิเว ดำเนินการตรวจความพร้อมรถ/พร. ณ สถานีขนส่ง และจุดจอดรถทั่วประเทศ	13-19 มี.ค.	5-24 มี.ค.	3. ออกศูนย์ตรวจความพร้อมรถ/พร. และจุดจอดรถทั่วประเทศ	13-19 มี.ค.	5-24 มี.ค.	4. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกงดดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล (7 วัน)	1-31 มี.ค.		สกภ. และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
กิจกรรม	ปี.ค.	พ.ค.																											
1. สกส. / สกค. จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก เพื่อซักซ้อมนโยบายและมาตรการ เช่น งดดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงก่อน รพทาง และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐	1-31 มี.ค.																												
2. การตรวจความพร้อมรถ/พร. (รถหมวด 2 และ 3) ตาม Checklist โดยผู้ประกอบการร่วมดำเนินการ																													
- สขจ. ซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรับทราบนโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวด	1-31 มี.ค.																												
- สกส. ประชุมสัมมนาผู้ประกอบการทางหลวงเพื่อให้บริการผู้โดยสาร	1-31 มี.ค.																												
- สกค./สขจ. ออกตรวจเยี่ยม ณ สถานีประกอบการและตรวจความพร้อมรถ/พร.	1-31 มี.ค.																												
- สกส. ร่วมกับอ.วิเว ดำเนินการตรวจความพร้อมรถ/พร. ณ สถานีขนส่ง และจุดจอดรถทั่วประเทศ	13-19 มี.ค.	5-24 มี.ค.																											
3. ออกศูนย์ตรวจความพร้อมรถ/พร. และจุดจอดรถทั่วประเทศ	13-19 มี.ค.	5-24 มี.ค.																											
4. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกงดดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล (7 วัน)	1-31 มี.ค.																												

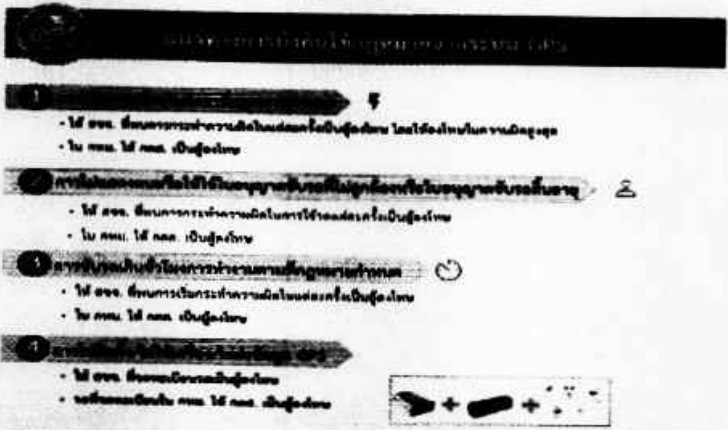
ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
5.	ติดตามค่ากิน ดูปัญหาพื้นที่โดยภาพถ่ายด้วยระบบ GPS อย่างแม่นยำ โดยเฉพาะรถ	ศูนย์ GPS ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการ
6.	แนะนำข้อปฏิบัติระหว่างการเดินทาง	13.10 8.0
7.	กิจกรรม "ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย" (ลดชน/ลดอุบัติเหตุ)	13.10 11.00
8.	เผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนแก่ประชาชนเพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะให้แก่ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางและไม่ว่าประจำทาง	1.14.00
9.	จัดทำแผน - จัดฝึกอบรมรถตรวจตรา สงกรานต์ 2560 ณ ขน. - สงกรานต์บ้าน ณ ขน. - ขับรถกลับบ้าน ณ ขน.	23.00 * 20.00 * 10-15 * 10.00
10.	จัดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่ ใน 11 จังหวัด	12.10 11.00
11.	บูรณาการร่วมกับอาสาสมัครฯ จัดจุดบริการร่วมจำนวน 189 จุดทั่วประเทศ	12.10 11.00
และ ขบ.จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเข้มข้นในช่วงวันที่ ๑๓ - ๑๕ มีนาคม และวันที่ ๕ - ๖ เมษายน ๒๕๖๐ โดยในส่วนกลางวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ จะมีการแถลงข่าวเปิดโครงการณรงค์ และวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ จะเปิดโครงการส่งประชาชนกลับบ้าน ซึ่ง สทก.เป็นเจ้าภาพหลักในการจัดทำงบประมาณดำเนินการและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอขบ.ให้ข้อเสนอแนะ ขบ.จะต้องดำเนินการตามมาตรการกับรถโดยสารสาธารณะอย่างเข้มงวดและมีความต่อเนื่องในทุกคันทุกเที่ยวทุกเส้นทาง เพื่อให้เกิดผลความปลอดภัยอย่างยั่งยืน โดยให้ ขบ.มีความพร้อมตลอดเวลา รวมถึงขอให้ศูนย์ฯ GPS ออกแบบวิธีการตรวจสอบอย่างง่ายสำหรับรถในกลุ่มเป้าหมายที่ได้ติดตั้งระบบ GPS ตามที่กำหนดหรือไม่ อาจใช้การตรวจสอบด้วย App : DLT GPS พร้อมการวางแผนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รู้มีการเช่ารถ ๓๐ ที่ได้มาตรฐานควรเป็นอย่างไรเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการยกระดับมาตรฐานของรถและการให้บริการ เป็นต้น ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นโอกาสที่ ขบ.ต้องดำเนินการสแกนในรายละเอียดในทุกมาตรการ และกำหนดเป้าหมายการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับรัฐบาล และ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม - การให้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีเพียงพอ ไม่ตกค้าง ไม่ล่าช้า - อุบัติเหตุในโครงข่ายคมนาคมต้องมิให้น้อยที่สุด มีจำนวนอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับ ปี.ค.๒๕๕๔ - ระบบขนส่งสาธารณะจำนวนผู้เสียชีวิตเป็นศูนย์ และแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ๑๐๐% และขอให้ดำเนินการ ดังนี้ ๓. ขอให้ สทก. ดำเนินการ ดังนี้ ๓) ปรับมาตรการที่นำเสนอตามข้อเสนอแนะ และเผยแพร่ในกลุ่มไลน์ พร้อมกำหนดและซักซ้อมแนวทางปฏิบัติให้กับทุกหน่วยงานของ ขบ. โดยขอให้		

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	ทุกหน่วยงานดำเนินการให้เข้มข้นอย่างมากในช่วงที่รัฐบาลกำหนด “๗ วันอันตราย วันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐” โดยกำหนดให้ ขบ.เริ่มการดำเนินการอย่างเข้มข้นตั้งแต่วันที่ ๕ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ และการบริหารจัดการทั้ง “คนและรถ” โดยใช้เครื่องมืออย่างจริงจัง อาทิ ตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ เป็นต้น และดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ ให้มีความถูกต้องและรวดเร็ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในระบบรถโดยสารสาธารณะ โดยมีเป้าหมายให้ตัวเลขการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลง ๒) จัดส่งแผนงาน Action Plan ให้กับ สนข.เพื่อให้ คค.ได้รับทราบถึงการเตรียมความพร้อมของ ขบ.และการดำเนินการอย่างเข้มข้นจริงจัง ๓) ข้อเสนอแนะกรณีรถบรรทุกในช่วงเทศกาล ขอให้ปรับเปลี่ยนเป็นการสร้างความเข้าใจกับผู้ประกอบการ เพื่อให้ลดจำนวนเที่ยววิ่งของรถบรรทุกในช่วงเทศกาลอย่างจริงจัง และส่งผลต่อการลดอุบัติเหตุที่เป็นรูปธรรมได้ ๔) แผนงานเตรียมความพร้อมฯ ขอให้ระบุเป็น ขบ. บขส. ร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษา ทหาร ตำรวจ และสาธารณสุข ดำเนินการ “ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน” และดำเนินการอย่างจริงจัง โดยขอให้ สนส.กำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน พร้อมเผยแพร่ให้รับทราบและถือปฏิบัติทั่วกัน ๕) หากเกิดกรณีความเข้าใจหน้าที่ของ ขบ.และภาคีเครือข่าย ขอให้หน่วยงานของ ขบ.เป็นเจ้าภาพแจ้งความจำนงค์อย่างจริงจัง เพื่อให้เกิดความชัดเจนของการดำเนินการเพื่อการดูแล สร้างความมั่นใจให้กับภาคีเครือข่าย ๖) จุดบูรณาการร่วมของกระทรวงคมนาคม ๑๑ จังหวัด ๑๔ แห่ง ตามที่ คค. หากจังหวัดจะมีการเปลี่ยนแปลง ขอให้ สนภ.เป็นหน่วยประสานงานและแจ้งให้ คค.ทราบเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๗) กรณีจุดบริการร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษา ๑๘๔ แห่งทั่วประเทศ ขอให้พิจารณาบทบาทประสิทธิภาพของแต่ละแห่งมีผลต่อการลดและป้องกันอุบัติเหตุมากน้อยเพียงใด หากเปลี่ยนจุดบริการเป็นสถานีขนส่งสาธารณะจะมีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะได้มากกว่าสำหรับจุดบริการร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษา หากมีการเปลี่ยนแปลงจุดบริการร่วมดังกล่าว ขอให้ สขจ.ประสานความร่วมมือกับสถาบันอาชีวศึกษาโดยตรงเพื่อพิจารณาร่วมกันในการกำหนดจุดบริการร่วมที่เหมาะสม และมีประโยชน์ต่อการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ และขอให้ สขจ.แจ้งมายัง สนภ.เพื่อจะได้ประสานงานกับหน่วยงานอาชีวศึกษาในส่วนกลางเพื่อให้เป็นเอกภาพในการบริหารจัดการงบประมาณ ๒. ขอให้ สขจ.พิจารณาและประสานงานกับสถาบันอาชีวศึกษา กรณี จุด “ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน” ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกสถานี จะเป็นสถานีใดบ้างและจำนวนคนเท่าไร โดยให้ สนส.เป็นเจ้าภาพหลักดำเนินการรวบรวมและนำเสนอของบประมาณ กปด. รวมถึงให้ สนส.พิจารณาให้ได้ข้อสรุปของจุดจอดของคณะกรรมการจัดระเบียบ ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ พร้อม สนส.จัดทำข้อสรุปและแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยงานรับทราบ	

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	๓. ขอให้ สชจ.พิจารณาและประสานงานกับสถาบันอาชีวศึกษา กรมฯ การกำหนดจุดบริการร่วม ๓๘๔ จุด "ตรวจรถก่อนใช้" และ "โครงการอาชีวศึกษา" จะกำหนดบริเวณใด เปลี่ยนแปลงจากจุดบริการเดิมหรือไม่ และให้ สทก.เป็นเจ้าภาพหลักดำเนินการรวบรวมและนำเสนอของงบประมาณ กปด. ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ๔. ขอให้ สทก.พิจารณาถึงความจำเป็นของ "โครงการอาชีวศึกษา" ที่ ขบ.ให้ การสนับสนุน จะเกิดประโยชน์มากน้อยเพียงใดต่อการลดและป้องกันอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ ๕. ขอให้ สทส. กตส. และ สชจ. ดำเนินการมาตรการอย่างเข้มข้น ณ จุด "ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน" จำนวน ๒๒๔ แห่งทั่วประเทศ (สถานี ๑๒๒ แห่ง + จุดจอดรถ ๑๐๒ แห่ง) หากมีจุดจอดอื่น ๆ นอกเหนือจากข้อตกลงที่กำหนดไว้แล้ว หรือที่ผิดกฎหมายขอให้ดำเนินการลงโทษตามกฎหมาย เพื่อไม่ให้เกิดวินเลี่ยน	
	๓.๒. โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์สู่สากล ดังนี้ ๑). การบังคับใช้กฎกระทรวงฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๕๙) สำคัญ ปรับลดความสูงของรถโดยสาร (รถโดยสารชั้นเดียว และ รถโดยสารสองชั้น) โดยมีผลใช้บังคับวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ และข้อกำหนดอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยมีผลใช้บังคับวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ๒). โครงการเร่งด่วนยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๓๗ โครงการ โดยมีความคืบหน้าการดำเนินการโดยสรุป ดังนี้ โดยในแต่ละโครงการ สทว.ขอความร่วมมือ สชจ.ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและตามกรอบเวลา ๓). กรมการขนส่งทางบกพัฒนากรอบโดยสารและรถบรรทุกมาตรฐานสู่สากล โดยมี Action Plan กรอบระยะเวลาการดำเนินการ ดังนี้	สทว. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

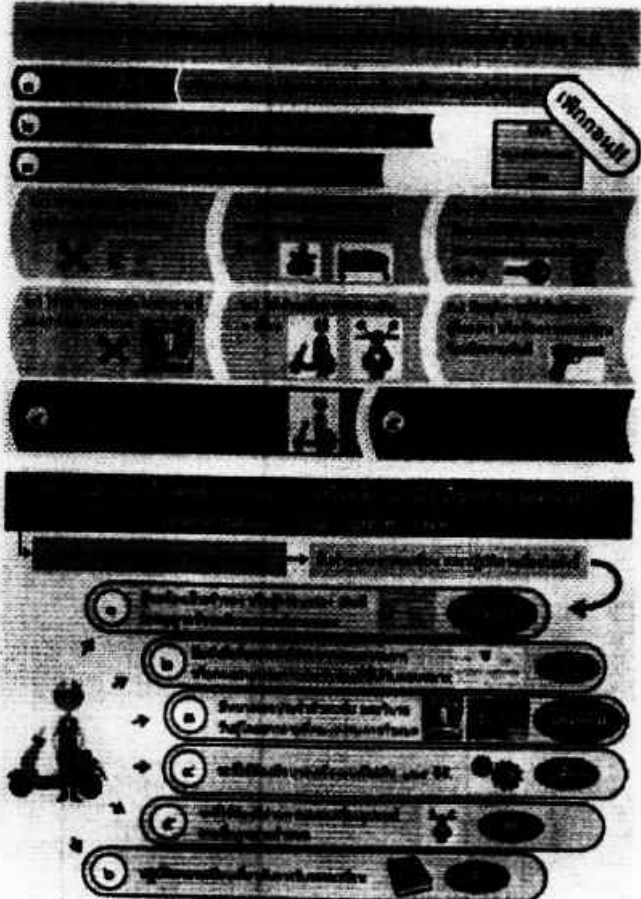
ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	การดำเนินงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย  มกราคม 59 GPS ๓๐๐๐๐  มีนาคม 60 ปรับลดความถี่ ๓๐๐๐๐  มกราคม 61 สำรวจโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น  มกราคม 62 (1) ภาครัฐโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น (2) ข้าราชการโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น  มกราคม 59 GPS ๓๐๐๐๐  มีนาคม 60 ปรับลดความถี่ ๓๐๐๐๐  มกราคม 61 สำรวจโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น  มกราคม 62 (1) ภาครัฐโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น (2) ข้าราชการโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น การดำเนินงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย  มกราคม 59 GPS ๓๐๐๐๐  มีนาคม 60 ปรับลดความถี่ ๓๐๐๐๐  มกราคม 61 สำรวจโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น  มกราคม 62 (1) ภาครัฐโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น (2) ข้าราชการโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น  มกราคม 59 GPS ๓๐๐๐๐  มีนาคม 60 ปรับลดความถี่ ๓๐๐๐๐  มกราคม 61 สำรวจโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น  มกราคม 62 (1) ภาครัฐโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น (2) ข้าราชการโครงการใหม่ ขอใช้พื้นที่ ขอนแก่น	
	รอร. กำชับให้ สขจ. สขช. ดำเนินการอย่างเข้มงวด ดังนี้ ๓.๑. การตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน ต้องให้บริการตรวจสภาพรถตามจริง และหากตรวจสอบพบ ตรอ.ไม่ดำเนินการตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด ขบ. จะดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตของ ตรอ.แห่งนั้นๆอย่างเด็ดขาด ๓.๒. การติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของ สขจ.และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง ขอให้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับสนว. เร่งรัดการดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ และการเบิกจ่ายเงินงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงาน ทั้งในส่วนของการเงินงบประมาณ และงบกลาง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญของตัวชี้วัด : การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของ ขบ. และขอให้ สขจ. สขช. ดำเนินการใช้ระบบตรวจสภาพรถอย่างจริงจังในการตรวจสภาพรถให้เป็นมาตรฐานและตัวอย่างที่ดีแก่ ตรอ. และให้ สขจ. สขช. ลดการตรวจพินิจของฝ่ายตรวจสภาพ แผนงาน/โครงการของ สนว. ที่เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการทั้ง ๑๗ โครงการ ซึ่งจะมีข้อกำหนดเพื่อการบังคับใช้ในอนาคตเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานยานยนต์ต่อไป	

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	อบ. ให้ข้อเสนอแนะ ดังนี้ การดำเนินการในทุกส่วนเป็นผลมาจากนโยบายหลัก “การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย” ซึ่ง ขบ.เกี่ยวข้องกับทุกปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการลดและการป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้ - ขอบคุนที่ สนว. ได้ดำเนินการตามแผนงาน/โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ๑ + ๒ + ๓๗ และการพัฒนาดังระดับมาตรฐานสากลให้เป็นที่ยอมรับ และเผยแพร่ข้อมูลที่ดำเนินการให้บุคลากรทุกระดับของ ขบ.ได้รับรู้และมีความเข้าใจเพื่อนำไปปฏิบัติได้ตรงกัน และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เกิดความต่อเนื่องในระยะยาวตามมาตรการ “ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน” - การติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของ สขง. สขช. ขอให้เป็นไปตามแผนงานฯ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการยกระดับมาตรฐานการเตรียมความพร้อมของรถ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และ สนว.ต้องมีฐานข้อมูลของระบบตรวจสอบสภาพที่ครบถ้วน มีความพร้อมแผนงานในการดูแลบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถของทุกสขง. สขช. โดยขอให้ สขง.ติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิดด้วย	
	๓.๓ โครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตร.ช.ธานี รายงานความคืบหน้าของศูนย์ฯ GPS เป็นนโยบายเร่งด่วนที่สำคัญของ ขบ. โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๔ โดยบังคับใช้กับรถที่อยู่ในข้อกำหนดต้องติดตั้งระบบ GPS และขบ.ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ฯ GPS ทั้งในส่วนกลางและศูนย์ฯ GPS ในส่วนภูมิภาคครบทุก สขง. โดยมีคณะที่ปรึกษาจาก สขล. ดำเนินการปรับปรุงซอฟต์แวร์ของศูนย์ฯ โดยมีความคืบหน้าและแนวทางปฏิบัติของศูนย์ฯ GPS ดังนี้ โครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” มีแผนงานการดำเนินการ ดังนี้ กลุ่มเป้าหมาย 1. รถโดยสารสาธารณะ ทุกประเภททุกคัน 2. รถบรรทุก ลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ทุกคัน ➡ รถโดยสารสาธารณะ - รถลากจูง และรถบรรทุกคันละ 10 คันขึ้นไป ทุกคัน มีจุดเชื่อมโยง GPS ติดตั้งเครื่อง GPS และเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ ➡ รถโดยสารสาธารณะ ติดตั้ง GPS ทุกคัน ทุกคัน ➡ รถบรรทุก ติดตั้ง GPS ทุกคัน ทุกคัน ➡ รถลากจูง ติดตั้ง GPS ทุกคัน ทุกคัน ➡ รถบรรทุกสาธารณะ ติดตั้ง GPS ทุกคัน ทุกคัน ➡ รถบรรทุกส่วนบุคคล ติดตั้ง GPS ทุกคัน ทุกคัน	ศูนย์ฯ GPS

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	โดยศูนย์ฯ GPS ดำเนินการพัฒนาระบบและซอฟต์แวร์อย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้งานระบบฯ ในการควบคุม กำกับ ดูแลการบริหารจัดการการเดินรถให้เป็นไปตามกฎหมายได้ในระดับพอสมควร และขอชักชวนเพื่อให้เกิดความเข้าใจแก่ศูนย์ฯ GPS ทั่วประเทศ อาทิ การใช้ระบบ Dashboard ระบบค้นหาการกระทำผิดคดี แบบรายงานแสดงการกระทำผิดคดี เป็นต้น โดยบทลงโทษเป็นไปตาม พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีตัวอย่างแนวทางการบังคับใช้กฎหมายจากระบบ GPS ดังนี้  ข้อบ. ให้ข้อเสนอแนะว่าควรเผยแพร่ข้อมูลการบริหารจัดการระบบ GPS และแนวทางการบังคับใช้ให้ทุกหน่วยงานได้รับทราบและทำความเข้าใจ เพื่อให้เกิดความชัดเจนของการดำเนินการเป็นมาตรฐานเดียวกัน ๑) ขอให้ดำเนินการบังคับใช้มาตรการอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะรถในกลุ่มเป้าหมายที่ต้องติดตั้งระบบ GPS ในทุกๆ เดือน ๒) การให้ความสำคัญกับรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทอย่างต่อเนื่อง เป็นรูปธรรมที่เพิ่มขึ้น และดำเนินการอย่างเด็ดขาด - ภายในสถานีฯ ตรวจสอบความพร้อมรถ ความพร้อมคน - โดยรอบสถานีฯ ป้องกันกลุ่มมิจฉาชีพ - และบนเส้นทางเดินรถ พฤติกรรมการใช้รถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตั้งแต่ต้นทาง จนถึงสถานที่ปลายทาง ระบบ GPS เป็นเครื่องมือสำคัญในการลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยการเก็บฐานข้อมูลเพื่อใช้ในการบริหารจัดการการเดินรถโดยสารสาธารณะ และระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้า รวมถึงการติดตามและประเมินผลประสิทธิภาพของ Vender ผู้ติดตั้งระบบ GPS เป็นเรื่องสำคัญ ซึ่งขอให้มีความร่วมมือกันระหว่าง สทก. สทว. และศูนย์ฯ GPS ที่จะดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแล Vender จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่ ขบ. บังคับใช้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในระบบ GPS ที่ติดตั้ง ๓) แนวทางปฏิบัติในกรณีที่พบการกระทำผิด รถโดยสาร หรือรถตาม	ศูนย์ฯ GPS สนว. สทพ. สทจ. และ ศูนย์ฯ GPS

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	พบ.ขนส่งไม่ได้ติดตั้งระบบ GPS ตามที่กฎหมายกำหนด หรือพบการกระทำผิดและเกิดอุบัติเหตุ ขอให้นโยบายว่าต้องใช้บังคับการลงโทษขั้นสูงสุดดำเนินการขึ้นเด็ดขาดกับผู้ประกอบการและผู้ประจำรถ พร้อมห้ามใช้รถและทำบันทึกประวัติจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๔) ทั้งนี้ ในกรณีที่พบการกระทำผิดจากมาตรการกำหนดให้ติดตั้งระบบ GPS ในกรณีอื่นๆ ขอให้ รอว.เป็นประธานคณะทำงานกำหนดแนวทางการลงโทษโดยมี สนส. กตส. และ สขจ.ร่วมดำเนินการ ๕) ขอให้ สนส. สขพ.๓-๕ สขจ. ดำเนินการขึ้นเด็ดขาดกับรถทุกประเภทที่อยู่ในเงื่อนไขมาตรการบังคับใช้จะต้องติดตั้งระบบ GPS ตามกรอบเวลาที่กำหนด และตรวจสอบพบว่ายังไม่มีการดำเนินการ เนื่องจาก เป็นหน้าที่ที่สำคัญของ ขบ. จะต้องบริหารจัดการการเดินทางโดยสารสาธารณะให้มีความปลอดภัย มีจำนวนรถเพียงพอต่อการให้บริการ ขอมอบหมายท่าน รอบ. สนส. จะต้องตรวจสอบให้รัดกุมโดยสาธารณะที่จะมาขออนุญาตเป็นรถเสริม หรือเดินทางนอกเส้นทางจะต้องเป็นรถโดยสารที่มีความพร้อม มีความปลอดภัย ติดตั้งระบบ GPS ทุกคัน ถ้าเป็นรถโดยสารที่ไม่มีการติดตั้งระบบ GPS ไม่อนุญาตให้เป็นรถเสริม รวมทั้ง บขส.ด้วย โดย สนส. สขพ. สขจ. ต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ ผู้ประจำรถ และผู้โดยสารรับทราบและเข้าใจอย่างชัดเจนในมาตรการที่บังคับใช้เพื่อความปลอดภัย และต้องมีแผนงานเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการบริหารจัดการการเดินทางให้เพียงพอต่อการบริการประชาชน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นความปลอดภัยเป็นสำคัญ พร้อมทั้งตรวจสอบอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถโดยสารนอกระบบเข้ามาบริการแก่ผู้โดยสาร ๖) ขอให้ศูนย์ฯ GPS ดำเนินการเผยแพร่แนวทางปฏิบัติ ในกลุ่มไลน์ ขบ. หัวไทย และหากหน่วยงาน หรือ สขจ.ใดมีข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือข้อขัดข้องในทางปฏิบัติ ขอให้ใช้การสื่อสารกันในกลุ่มไลน์ โครงการ GPS ขบ.	
	๓.๔ โครงการจัดระบบรถ จัดระเบียบ การกำหนดจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย - สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๑๒๒ แห่ง ที่ ขบ.จัดตั้ง/จัดให้มี - จุดจอดที่กำหนดโดยคณะกรรมการจัดระเบียบฯ ๑๐๗ แห่ง รวม ๒๒๙ แห่ง ขอขบ. ขอให้ สขจ.ทุกแห่งจะต้องมีข้อมูลที่ชัดเจนของ "จุดจอดฯ" ในแต่ละจังหวัด เป็นจำนวนเท่าไร รอบ. รายงานว่า ขบ.ได้รับข้อมูลจากหน่วยทหารที่ร่วมกันจัดระเบียบฯ สำหรับจังหวัดที่มีระยะทางจากกรุงเทพฯไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร โดยมี ๒๙ จังหวัดที่ยังดำเนินการกำหนดจุดจอดไม่เรียบร้อย สนส.จะได้แจ้งให้เร่งรัดดำเนินการต่อไป เนื่องจาก คค.มอบหมายให้ พล.ม.๒, ขบ. และบขส.ร่วมกันตรวจสอบพร้อมของจุดจอดก่อนเทศกาลสงกรานต์ ด้วยเป็นข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีกำหนดให้ คค.และหน่วยงานในสังกัดดำเนินการควบคุมปัจจัยที่จะก่อให้เกิด	สนส.

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	อุบัติเหตุร้ายแรง ทั้งพฤติกรรมการขับรถ ความเร็วของการขับรถ และการติดตั้งระบบ GPS ซึ่ง ขบ.จำเป็นต้องควบคุม กำกับ ดูแลตรวจสอบความพร้อมรถ ตรวจสอบความพร้อมของคน เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีแก่ผู้ประกอบการในการควบคุม กำกับ ดูแลให้มีความปลอดภัยและคุณภาพที่ดีของการบริการ และเพื่อให้ ขบ.ทำหน้าที่ Regulator ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
	๓.๕ โครงการ TAXI OK , TAXI VIP รอบ. นำเสนอการดำเนินการของ สนส.กรณี รถแท็กซี่ในต่างจังหวัด ซึ่ง ขบ.ได้ประกาศปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารแท็กซี่ในกลุ่มจังหวัดบางกลุ่มจังหวัดที่ยังไม่มีการปรับราคา โดย คค.มอบหมายให้ ขบ.ต้องดำเนินการสร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถแท็กซี่เปิดบริการโดยใช้มิเตอร์ ดังนั้น จึงขอให้ สขจ.เรียกประชุมชี้แจงกับแท็กซี่ทุกคันในเขตจังหวัด มีการตรวจสอบความพร้อมของรถ ปรับปรุงสภาพตัวรถให้มีความพร้อมก่อนจะปรับมิเตอร์เป็นอัตราค่าโดยสารใหม่ และตามบทบาท Regulator สขจ.จะต้องดำเนินการอย่างเต็มที่ และใช้บทลงโทษอย่างเด็ดขาดกับแท็กซี่ที่มีการฝ่าฝืนกฎหมาย โดย สนส.จะมีหนังสือชักชวนแนวทางปฏิบัติให้กับ สขจ.อีกครั้งหนึ่ง	สนส., สขจ.
	๓.๖ ศูนย์ราชการสะตก (GECC) รอก. รายงานถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีโครงการประกวด "ศูนย์ราชการสะตก GECC" ในระดับหน่วยงานราชการย่อย โดยหน่วยงานย่อยในระดับ สขจ.สามารถนำเสนอ "ศูนย์ราชการสะตก GECC" ของหน่วยงานเพื่อเข้าร่วมโครงการประกวดได้ ซึ่งมี สขจ.แสดงความประสงค์เข้าร่วม ๗๔ จังหวัด รวมทั้งในส่วนกลาง สขท. ๑-๔ โดย สขจ.ชุมพร และ สขจ.น่าน ขอไม่เข้าร่วมโครงการ เนื่องจาก ยังไม่มีความพร้อมของอาคารสถานที่ ซึ่งการพิจารณาแรกจะทราบผลประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ จึงขอให้ทุกหน่วยที่เข้าร่วมโครงการเตรียมความพร้อมรับการประเมิน ณ สถานที่จริงในการประเมินรอบต่อไป	สขท.๔, สขท. ๑-๔ และ สขจ.
๔.	๔. ความคืบหน้าการร่างกฎหมาย ผนก. : รายงานความคืบหน้าของกฎหมายที่มีการดำเนินการ ดังนี้ ๑) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. อยู่ระหว่าง ขบ.มีหนังสือยืนยันร่างพระราชบัญญัติไปที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยมีการปรับแก้ไขเพิ่มเติมหลักการสำคัญใหม่ อาทิ ด้านงานทะเบียนรถ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านผู้ประจำรถ สถานสอนขับรถ-สนามฝึกหัดขับรถ สถานตรวจสภาพรถ การประกอบการขนส่งประจำทาง-การขนส่งไม่ประจำทาง เป็นต้น ๒) ร่างกฎกระทรวงสำคัญที่อยู่ในขั้นตอนรอเข้าที่ประชุม ครม. ดังนี้ - ร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. - ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ พ.ศ. ...	สนก.

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	- ร่างกฎกระทรวงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ. ๓) นำเสนอแก้ไขพระราชบัญญัติ โดยกำหนดปรับปรุงอำนาจนายทะเบียนให้สามารถสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถได้ในกรณีที่มีการกระทำความผิด ๔) การใช้อำนาจตามมาตรา ๔๔ - เพื่อปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผลการพิจารณา ท่านรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว - ร่างคำสั่งของคณะกรรมการความปลอดภัยทางบก โดย สดช. จะขออาศัยการต่อภาษีทะเบียนรถ ในกรณีที่รถทะเบียนนั้นๆ มีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกและไม่ได้ชำระค่าปรับ อยู่ระหว่างการกำหนดแนวทางปฏิบัติ ๕) การปรับปรุงกฎกระทรวง ดังนี้  พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๖๖ ๖) การปรับปรุงกฎกระทรวง ดังนี้  พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๖๖	

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
๖.	๖. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชน อบ. เป็นการดำเนินการที่รัฐบาลให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อชี้แจงประเด็นข้อสงสัยให้สาธารณะและประชาชนได้รับทราบและเข้าใจ ซึ่งจะสื่อสารประเด็นในกลุ่มไลน์ "หัวหน้าหน่วย ขบ." ต้องมีการตอบสนองต่อประเด็นต่างๆนั้นภายใน ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งจะมีการติดตามผลการตอบสนองจากรัฐบาล และคค.	ทุกหน่วยงาน
๗	๗. การพัฒนาด้านการบริการ รายงานการพัฒนาด้านการบริการ การประกวดรางวัล กพร. ซึ่ง ขบ.เป็นหน่วยงานที่ได้รับรางวัลอย่างต่อเนื่อง และขอขอบคุณทุกหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่ได้ร่วมกันปฏิบัติงาน และคำรณภาพลักษณะรักษาชื่อเสียงจนได้รับรางวัลดังกล่าว โดยในปีนี้ ขบ. เข้าร่วมประกวดในรางวัลประเภทต่างๆ ดังนี้ - รางวัลประเภทภาพรวมมาตรฐานการบริการ หมายถึง การประเมินภาพรวมการปฏิบัติงานด้านบริการของหน่วยงานที่จะต้องเป็นลักษณะเดียวกัน ทั้ง สทท. ๑-๕ สขจ. สขช. จึงจะได้รับการพิจารณารางวัลในกระบวนงานนี้ ซึ่ง ขบ.นำเสนอ กระบวนงานพัฒนาประสิทธิภาพการยื่นขอใบอนุญาตขับรถ ในประเด็นการใช้เครื่องอ่านบัตรประชาชน โดยมี สทท.๕ เป็นเจ้าภาพหลักในการเข้าร่วมการประกวดฯ ร่วมกับ สทท. ขอให้ทุกหน่วยเริ่มใช้งานและเตรียมพร้อมรับการประเมิน หากมีอุปสรรคประการใดให้ติดต่อประสานงานกับ ส่วนใบอนุญาตฯ สทท. ๕ - รางวัลประเภทนวัตกรรม สทท.นำเสนอ "โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS" - รางวัลประเภทการพัฒนาบริการ สทท.นำเสนอ "การตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุก" สทท.๔นำเสนอ "Smart Inspection Area" สทท.นำเสนอ "โครงการ E Booking ของลำดับการเข้าอบรมฯ" สทท.๕ นำเสนอ "การให้บริการข้อมูลข่าวสารกฎระเบียบของการตรวจสภาพรถตามพรบ.การขนส่งทางบก" กตส.นำเสนอ "Network Centric Operation By ๑๔๔๔" - รางวัลประเภทการพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ต้องรักษามาตรฐาน ๓ ปี โดยสนว.นำเสนอ "การพัฒนาระบบการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ Inspection Online" - ถ้า สขจ.สนใจเข้าร่วมประกวดในรางวัลใด ขอให้สมัครผ่านระบบออนไลน์ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และแจ้งให้กรมฯได้รับทราบต่อไป	กพร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๘.	๘. ประเด็นอื่นๆที่สำคัญ ดังนี้ ๑) ในส่วนกลางอยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมสัมมนาผู้ประกอบการรถแท็กซี่ รถโดยสารประจำทาง เพื่อเน้นย้ำหน้าที่ของผู้ประกอบการช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ที่ต้องให้บริการที่มีความปลอดภัย ซึ่งขอให้ สขจ.ต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ประกอบการเช่นกัน เพื่อเน้นย้ำการบริการที่มีความปลอดภัย และมีบทลงโทษ หากมีการฝ่าฝืนมาตรการหรือกฎหมายในขั้นเด็ดขาด	สนส.

ลำดับที่	นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
	๒) สนค.ได้จัดการประชุมสัมมนาผู้ประกอบการรถบรรทุกในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ โรงแรมรามารการ์เด็นท์ โดย ท่าน รว.ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา และขอให้ สขจ.จังหวัดเขตปริมณฑลได้เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมการสัมมนาในครั้งต่อไปด้วย ขอขบ.ให้ข้อเสนอแนะว่าในการสัมมนาผู้ประกอบการของทุกหน่วยงาน ขอให้ขบ.เน้นสร้างความเข้าใจและเข้าใจประเด็น "ความปลอดภัย" ในทุกมิติ และจะดำเนินการอย่างเข้มข้นจริงจัง และหากมีการกระทำผิด ขบ.จะมีบทลงโทษในขั้นสูงสุด ๓) การทำ MOU กับบริษัทประกันภัย ขบ.ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ บริษัทวิริยะประกันภัยจำกัด และ บริษัทเทเวศร์ประกันภัยจำกัด โดยมีข้อตกลงเพิ่มเติมให้ทั้งสองบริษัทออกแบบ และจัดทำอุธประกันภัยภายในอาคารสำนักงาน สขจ. สขช.ตามที่ ขบ.กำหนดพื้นที่ที่ตั้งให้ และให้เป็นรูปแบบหรือมาตรฐานในลักษณะเดียวกัน เพื่อภาพลักษณ์ที่ดีของ ขบ. และทั้งสองบริษัทจะต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้สถานที่ราชการให้กับกรมธนารักษ์ให้เรียบร้อย โดย สขท.๕ เป็นเจ้าภาพในการประสานงานในเรื่องนี้ และขอให้ สขจ. สขช.เตรียมความพร้อมในการประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป ๔) กตส.ขอให้ สขจ. สขช.ดำเนินการบันทึกฐานข้อมูล เมื่อมีการกระทำผิดของผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ผู้ประจำรถ โดยบันทึกฐานความผิด และ บันทึกบทลงโทษ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการในขั้นตอนต่อไปตามมาตรการทางกฎหมาย โดย สขจ.ที่ยังไม่มีการบันทึกข้อมูลฯ อาทิ นครนายก อุบลราชธานี กาฬสินธุ์ มหาสารคาม สมุทรสงคราม นราธิวาส เป็นต้น ๕) ขบ. มีประกาศบังคับใช้ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต และระยะเวลาในการใช้รถ เครื่องหมายแสดงการใช้รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้มีใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ซึ่งประกาศนี้เป็นไปตามพรบ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒ ตามมาตรา ๖(๑) เพื่ออนุญาตให้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน ซึ่งเป็นรถที่ใช้เพื่อการทดสอบทั้ง ๒ กรณีสามารถใช้รถและเครื่องหมายแสดงการใช้รถที่ใช้เพื่อการทดสอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยผู้ประกอบการสามารถดำเนินการยื่นคำขออนุญาตทะเบียน ณ สำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก	สนค. สขท.๕ กตส. สขจ. สขช. สนท.