



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม ฝ่ายช่วยอำนวยการและประสานราชการ โทร.ภายใน ๑๓๑๗

ที่ คค ๐๔๐๔/๒๕๖

วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานประชุมติดตามงานเพื่อสื่อสารเชิงนโยบาย ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

๑.เรียน รอบ.

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดประชุมเพื่อสร้างความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (มาตรา ๔๔) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น

สำนักงานเลขาธิการกรม ขอรายงานผลการประชุมโดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. การประชุมดังกล่าวมี ท่าน อชบ. เป็นประธาน พร้อมด้วย รอร., รอบ., ตรข., ผนส., ผนท., ผนค., ผนภ., ผนภ., ผนว., ผนร., ผสพ ๑-๕, ผอจ., ผอต., ผอม., ผศท., ลนภ., ผพร., ผภน., ขสจ.ทุกจังหวัด หัวหน้ากลุ่ม, หัวหน้าฝ่าย, หัวหน้างาน, พล.ม.๒ รอ., ขสมก., ขสส. และผู้ที่เกี่ยวข้องในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๒. หัวข้อในการประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

๒.๒ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่องมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ

๒.๓ มาตรการเข้มข้นป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กรมการขนส่งทางบก เทศกาลสงกรานต์ ๕ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อนนำเสนอท่าน อชบ. เพื่อโปรดทราบ และพิจารณาแจ้งหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายต่อไป

(๕)เรียน อชบ., นสพ.

- อชบ. ดำเนินการต่อไป

- อชบ. เรียนในโทรทศน์

(๑)เรียน อชบ.

(นางอัจฉรา เกษณียบุตร์)

เพื่อไปเอาแบบ และพิจารณาแล้ว

นางอานนท์ สอนทอง นายอชบ. ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๐

(นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร)  
รอบ.

๑๕ เม.ย. ๒๕๖๐

(๕)เรียน ลนภ.

เพื่อแจ้งเวียน

ต่อไป

(นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร)

รอบ. ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๐

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

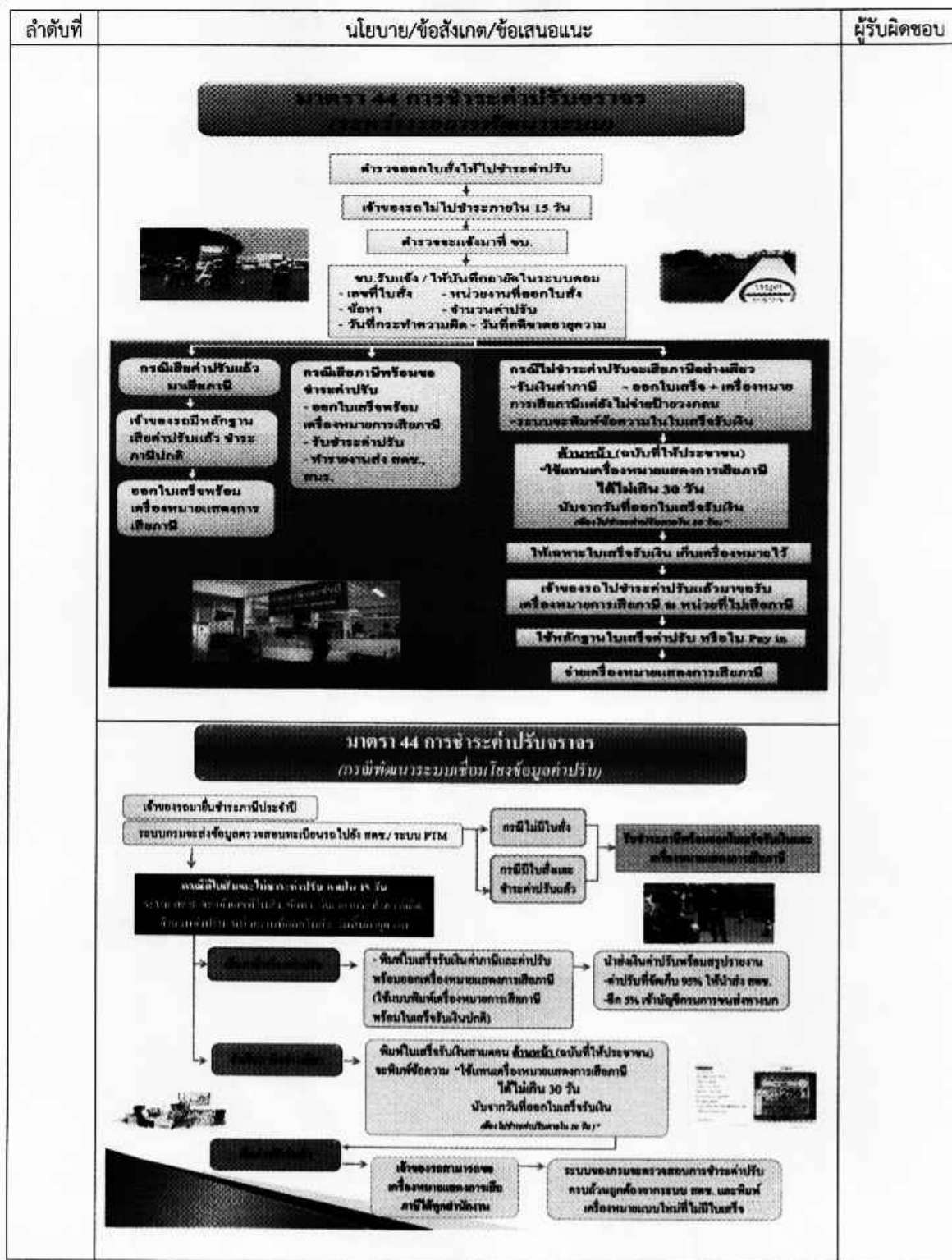
(นายสมิท พรหมวงษ์)  
อชบ.

๑๕ เม.ย. ๒๕๖๐

" เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย "

| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ผู้รับผิดชอบ             |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| ๑.       | <p><b>เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ</b></p> <p>๑. ประชุมซักซ้อมในวันนี้มีจุดประสงค์เพื่อซักซ้อมนโยบายรัฐบาล/กระทรวงคมนาคม บทบาทของกระทรวงคมนาคม และบทบาทของหน่วยงานภาครัฐร่วมกับภาคเอกชนและภาคีเครือข่ายในเรื่องความปลอดภัย ซึ่งเป็นหน้าที่ของทุกหน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ร่วมกันรับผิดชอบในการเดินทางของประชาชนให้มีความปลอดภัยที่ผ่านมาสถิติในการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์จะสูงกว่าทุกเทศกาล ต้องจัดให้มีรถบริการที่เพียงพออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนไม่ให้ถูกเอารถเอาเปรียบ โดยในส่วนกลาง ขบ. ทหาร ตำรวจ ขส. และ ขสมก. จะมีการประชุมที่กองพลทหารม้าที่ ๒ รักษาพระองค์ เพื่อหาแนวทางมาตรการเข้มข้นให้ประชาชนมีความปลอดภัย และเพื่อให้เกิดแนวทางปฏิบัติที่เหมือนกันทั้งประเทศจากเป้าหมายเดียวกันให้เกิดเป็นรูปธรรม อุบัติเหตุเมื่อเกิดขึ้นเกิดความสูญเสียและเสียหายอันประเมินค่าไม่ได้ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน การจัดกิจกรรมต่างๆ ให้ปฏิบัติตามปกติ การรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องผ่านกรู๊ปไลน์</p> <p>๒. คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๔ เรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๕ เรื่องมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ทั้งสองคำสั่งมีเจตนารมณ์เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน</p> <p>และเพื่อสร้างจิตสำนึกและวินัยจราจรในทางปฏิบัติให้เกิดเป็นรูปธรรม และสร้างความเข้าใจและความร่วมมือกับประชาชนในการวางแผนการเดินทางให้เป็นทิศทางเดียวกันทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การให้บริการรถโดยสารสาธารณะต้องเพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง</li> <li>๒. จำนวนอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะต้องลดน้อยลงกว่าทุกปีที่ผ่านมา</li> <li>๓. ผู้เสียชีวิตจากรถโดยสารสาธารณะต้องไม่มี</li> <li>๔. การบริหารจัดการ/การสื่อสารข้อมูลให้เป็นแบบ Realtime online</li> <li>๕. ผู้ให้บริการรถสาธารณะ/พนักงานขับรถต้องไม่มีสารเสพติดหรือแอลกอฮอล์ในร่างกาย</li> </ol> | ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๒.       | <p><b>คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)</b></p> <p>๒.๑ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๔ เรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก</p> <p>รอร. : คำสั่ง คสช. ฉบับที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และฉบับที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่องมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ทั้งสองฉบับ มีผลในแง่กฎหมายแล้ว ณ วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยสาระสำคัญของฉบับที่ ๑๔ เน้นหาเป็นเรื่องเกี่ยวกับเข้มข้ด้นรภัยและใบสั่งจราจร สาระของประกาศฉบับนี้ ข้อแรกให้เจ้าพนักงานมีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือใช้เครื่องมือบังคับมิให้มีการเคลื่อนย้ายรถ ให้เจ้าพนักงานสามารถเก็บค่าธรรมเนียมในการที่รถถูกเคลื่อนย้ายหรือการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษากระหว่างที่อยู่ในครอบครองของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หลังจากนั้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ต้องออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมในเรื่องดังกล่าวต่อไป ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ขบ. คือ ข้อ ๒ ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) แก่ไขในเรื่อง “ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกาย</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |

| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>ด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่ขับขี่รถยนต์ และต้องจัดให้ผู้โดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่โดยสารรถยนต์ด้วย" อัตราโทษไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเป็นความ รับผิดชอบทางอาญา เพื่อความปลอดภัย กรมฯ ได้มีการกำหนดไว้แล้วสำหรับรถแต่ละประเภทต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยและต้องพร้อมใช้งาน โดยมีอัตราโทษไม่รัดเข็มขัดนิรภัยตามกฎหมายจราจรมีอัตราโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในส่วนนี้มีอัตราโทษ สำหรับผู้ขับรถปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท และผู้ประกอบการขนส่งปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>สำหรับรถยนต์กระบะบรรทุก (ปิคอัพ) ในส่วนที่เป็น Cap หรือตอนท้ายของรถกระบะ ไม่ได้กำหนดให้เป็นส่วนของที่นั่ง หากมีการโดยสารเป็นความผิดของผู้ใช้ ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ผ่าขนส่งจังหวัดไว้เป็นข้อมูลด้วย</p> <p>ในส่วนห้องโดยสารรถแท็กซี่ ควรติดสติ๊กเกอร์ หรือโลโก้การใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อให้ผู้โดยสารได้รับทราบ เพื่อคนขับไม่ต้องรับผิดชอบผู้โดยสาร โดยให้ขนส่งจังหวัดที่มีรถแท็กซี่ประสานผู้ประกอบการให้ติดสติ๊กเกอร์แนะนำการใช้เข็มขัดนิรภัย</p> <p>สำหรับรถสองแถว และรถยนต์สี่ล้อเล็ก บังคับเฉพาะที่นั่งคู่หน้ากับคนขับเท่านั้น และที่นั่งเป็นแถวไม่ได้กำหนดไว้ เป็นข้อมูลเพิ่มเติมให้รับทราบ</p> <p><b>การดำเนินการตาม ม.๔๔ กรณีผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้รับใบสั่ง</b></p> <p>ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามเจ้าพนักงานจราจร เมื่อได้รับแจ้งข้อหากระทำความผิดให้มาชำระค่าปรับภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการแต่ละกรณี ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. รถที่ไม่ทำผิดกฎจราจร คือ กลุ่มรถที่ไม่มีใบสั่ง สามารถต่อภาษีปกติได้ทุกช่องทาง</li> <li>๒. ส่วนรถที่ทำผิดกฎจราจรแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีรอมิใบสั่ง เมื่อมาชำระภาษีประจำปี ถ้าพร้อมจ่ายค่าปรับก็สามารถชำระได้ทันที</li> <li>- กรณีรอมิใบสั่ง เมื่อมาชำระภาษีประจำปี แต่ไม่พร้อมจ่ายค่าปรับ ก็จะออกใบเสร็จชั่วคราว ๓๐ วัน (ไม่จ่ายเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีให้)</li> <li>- หากได้แจ้งข้อหากระทำความผิด เป็นการดำเนินคดีของตำรวจต่อไป</li> </ul> </li> </ol> <p>อชบ. : คำสั่ง คสช. ฉบับที่ ๑๔ เป็นการแก้กฎหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน การเสียค่าปรับฐานความผิดตามกฎหมายจราจร</p> <p>ผู้แทน สขพ.๕ (ททย.) : ได้มีการหารือกันระหว่าง สขพ.๕ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลค่าปรับ ระบบนี้เป็นการใช้การสื่อสารข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์</p> |              |





| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>๒.๒ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่องมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>รอว. : คำสั่ง คสช. ฉบับที่ ๑๕ เรื่องมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง มีสาระสำคัญ ดังนี้</p> <p>ข้อ ๑ ยกเลิกมาตรา ๓๕ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และปรับแก้คำในเงื่อนไขของผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ สาระส่วนที่เพิ่มเติมขึ้นมาในเรื่องการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถพร้อมบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว และโดยมาตรานี้เดิมต้องออกกฎกระทรวงแต่ของใหม่ให้อำนาจอธิบดีสามารถประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขได้ และเชื่อมโยงไปยังข้อ ๖ “ให้กฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ยังมิผลใช้บังคับไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการประกาศที่ออกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนี้ใช้บังคับแทน ทั้งนี้ กฎกระทรวงดังกล่าวให้ใช้บังคับได้เป็นเวลาไม่เกินหกสิบวันนับแต่วันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ”</p> <p>อชบ. : คำสั่ง คสช. ฉบับที่ ๑๕ เป็นมาตรการเข้มข้นในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าของรถ</p> <p>รอว. : ข้อ ๒ เป็นการใช้อำนาจนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในการเพิกถอนการจดทะเบียนรถ ระบุใช้รถ หรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เกิน ๖ เดือนกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการขนส่งอันกระทบต่อความเชื่อมั่นในระบบการขนส่ง สาเหตุมาจากผู้ประกอบการขนส่งไม่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กำหนด ขับรถเกินชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยประมาท หรือขับรถในขณะที่ร่างกายหรือจิตใจอ่อนความสามารถ</p> <p>(๒) ผู้ประกอบการขนส่งปล่อยปละละเลยให้มีการนำรถไปใช้กระทำผิด เช่น ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษ ความผิดเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงภาษี</p> <p>(๓) ผู้ประกอบการขนส่งไม่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร ทำให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ทอดทิ้งผู้โดยสาร หรือเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด</p> <p>ข้อ ๓ ให้กรมการขนส่งทางบกควบคุมผู้ให้บริการระบบติดตามรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้ปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ</p> <p>ผู้ให้บริการระบบติดตามรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้วันละไม่เกินห้าพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง</p> <p>ข้อ ๔ ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับรถประจำทางและไม่ประจำทางประเภทรถตู้โดยสาร เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการโดยเคร่งครัด ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) การติดตั้งถังบรรจุก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องไม่ทำให้น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกเกินสมรรถนะของรถ</p> <p>(๒) การติดตั้งหรือการปรับปรุงแก้ไขตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัยต่อการใช้รถและการเดินทาง โดยเฉพาะเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถออกจากตัวรถได้โดยสะดวกและรวดเร็ว เมื่อมีกรณีจำเป็น หรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น การแก้ไขกลไกเปิดประตูล้อ การเพิ่มขนาด</p> |              |





| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>อชบ. : เป็นการยกเว้นประกาศ คสช. ปี ๒๕๖๐ ข้อ ๔ เป็นรศดู่โดยสารทุกหมวดที่นั้งต้องไม่เกิน ๑๓ ที่นั้ง มีผลบังคับใช้แล้วในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ กรมา จะออกประกาศกำหนดรูปแบบที่นั้งภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐</p> <p>รอร. : ข้อ ๕ เป็นการคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก ให้รศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จัดให้มีการทำประกันภัยรถยนต์เพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นเงื่อนไขสำหรับการรับจดทะเบียนหรือรับชำระภาษี</p> <p>ประเภทรถที่ต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมและวงเงินคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอกให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด</p> <p>รอร. : คำสั่ง คสช. ฉบับที่ ๑๕ ข้อ ๕ เป็นการสร้างความมั่นใจในการเดินทางของประชาชนในการใช้รถโดยสารสาธารณะ ให้รศสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จัดให้มีประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีประเภทรถที่ต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมและวงเงินคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก กรมาได้หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วกรมา จะมีประกาศภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ สำหรับรถประจำทางหมวด ๑ หมวด ๒ หมวด ๓ ในกรุงเทพฯ และให้ขนส่งจังหวัดชี้แจงกับผู้ประกอบการรถหมวด ๒ และหมวด ๓ จะต้องจัดให้มีประกันภัยเพิ่มเติมและจะต้องตรวจสอบหลักฐานการเอาประกันภัยในการชำระภาษีต่อไป ซึ่งกรมา จะประกาศกำหนดกรณีรถแท็กซี่ก่อน สำหรับรถไม่ประจำทางได้กำหนดวงเงินไปแล้วมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐</p> <p>อชบ. : เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกหน่วยงานในการสื่อสารให้ตรงกัน และเป็นเจตนารมณ์เดียวกันเพื่อดูแลประชาชนช่วงเร่งด่วนจนถึงระยะยาวในด้านความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการ ทั้งนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเกี่ยวกับประกาศและแนวทางการปฏิบัติที่จะต้องขับเคลื่อนทำคู่ขนานกัน</p> <p>รอร. : ข้อ ๗ ให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปฏิบัติตามและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันมิให้เกิดการกระทำผิดหรือมีการกระทำใดที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบริการขนส่งสาธารณะ ทั้งนี้ ในกรณีที่น่าปรากฏว่ามีการเพิกเฉยหรือละเลยไม่กระทำการหรืองดเว้นกระทำการ หรือมีการแสวงหาผลประโยชน์โดยการเรียก รับ หรือยอมจะรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดโดยมิชอบให้ผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นพิจารณาดำเนินการทางแพ่งทางอาญา และทางปกครองต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นอย่างรวดเร็วและเด็ดขาด</p> <p>กรณีให้หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุปล่อยปละละเลยไม่ดำเนินการ ให้ถือเป็นความผิดวินัยหรือความผิดทางอาญาแล้วแต่กรณี</p> <p>อชบ. : ให้ดำเนินการอย่างจริงจัง หากเพิกเฉยหรือละเลยไม่กระทำก็มีความผิด และให้นำประกาศที่เกี่ยวข้องมาพิจารณา โดยให้ สนก.พิจารณาข้อกฎหมายอย่างละเอียดรอบคอบและรายละเอียดอื่นๆ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน เป็นบทบาทและหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติร่วมกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้เป็นไปตามเป้าหมายเดียวกัน</p> |              |



| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ผู้รับผิดชอบ                                        |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ๓.       | <p><b>มาตรการเข้มข้นป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กรมการขนส่งทางบก เทศกาลสงกรานต์ ๕ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐</b></p> <p>ผณก. : มาตรการเข้มข้นป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กรมการขนส่งทางบก Safe Drive, Save Lives : ปลดภัยทุกชีวิต ขับรถเป็นมิตรผู้ร่วมทาง มีการดำเนินการทุกวัน มุ่งสู่ระยะยั่งยืน เข้มข้น จริงจัง ทุกพื้นที่อย่างต่อเนื่องทั้งปี พ.ศ.๒๕๖๐ และเข้มข้นในช่วงสงกรานต์ เพื่อลดอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บจากจรดโดยสธารสธารณะ</p> <p><b>วัตถุประสงค์และแนวทางการดำเนินการ แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้</b></p> <p>๑. ก่อนเทศกาล วันที่ ๔ มกราคม-๔ เมษายน ๒๕๖๐ กระตุ้นเตือน ให้เกิดความตระหนักรู้ และเตรียมพร้อมก่อนการเดินทางช่วงเทศกาล</p> <p>๒. ช่วงเทศกาล SCAN เข้มข้นวันที่ ๕-๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ตรวจสอบ ควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำนวยความสะดวกและให้บริการในทุกมิติ</p> <p>๓. อย่างต่อเนื่องทั้งปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน</p> <p><b>๕ เป้าหมาย ดังนี้</b></p> <p>๑. การบริหารจัดการข้อมูลและข่าวสาร ใช้ข้อมูล Real Time แบบ Online เพื่อเข้าถึงสถานการณ์ได้ทันที</p> <p>๒. การบริการ มีจรดโดยสธารให้บริการเพียงพอ ไม่ล่าช้า ไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร</p> <p>๓. ลดอุบัติเหตุจรดโดยสธารสาธารณะ จำนวนอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุของจรดโดยสธารสาธารณะลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีก่อน</p> <p>๔. ผู้เสียชีวิตจากจรดโดยสธารสาธารณะ ที่สาเหตุเกิดจากจรดโดยสธารสาธารณะต้องเป็นศูนย์ (๐)</p> <p>๕. พนักงานขับรถโดยสธารระดับแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ (๐)</p><br> | <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |

| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p><b>๔ มาตรการ เข้มขันพร้อมดำเนินการ ดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การบริหารจัดการเกาะติดสถานการณ์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</li> <li>๒. Scan รถโดยสารสาธารณะเข้มข้น “ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน” ทุกสถานีทั่วประเทศ</li> <li>๓. ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกตลอดเส้นทาง (ต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง)</li> <li>๔. บังคับใช้กฎหมาย ลงโทษขั้นสูงสุดทั้งคนขับและผู้ประกอบการทุกกรณี</li> </ol> <div data-bbox="212 470 1099 915"> <p>The diagram consists of a central circle labeled 'มาตรการ' (Measures). Surrounding it are four rectangular boxes, each containing a number and a description of a measure:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1</b> การบริหารจัดการ เกาะติดสถานการณ์ ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li><b>2</b> Scan รถโดยสารสาธารณะ เข้มขัน</li> <li><b>3</b> ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ตลอดเส้นทาง (ต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง)</li> <li><b>4</b> บังคับใช้กฎหมาย ลงโทษขั้นสูงสุดทั้งคนขับและผู้ประกอบการทุกกรณี</li> </ul> </div> <div data-bbox="212 945 1099 1647"> <p><b>4 มาตรการ เข้มขัน พร้อมดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. การบริหารจัดการ เกาะติดสถานการณ์ ตลอด 24 ชั่วโมง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ศูนย์บริหารจัดการ การเดินทางสัมภาระรถ</li> <li>ศูนย์ปลอดภัย การควบคุมยานยนต์</li> <li>ศูนย์ GPS 77 จังหวัด</li> <li>ผู้บริหาร เกาะติด สถานการณ์ ทั่วประเทศ วิเคราะห์ ประเมินผล จัดชุด</li> </ul> </li> <li><b>2. Scan รถโดยสารสาธารณะ เข้มขัน ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน ทุกสถานีทั่วประเทศ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจความพร้อมรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดทั่วประเทศ จำนวน 212 แห่ง วันที่ 5 - 29 เมษายน 2560</li> <li>บริการ “ตรวจรถ 46” ขั้วขั้วปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ “</li> <li>ตรวจความพร้อมรถโดยสารและผู้ใช้บริการ ณ สถานีประกอบการ</li> <li>ขอความร่วมมือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องเดินทางทุก</li> <li>กิจกรรมเปิดใจโครงการ รณรงค์ค่า และนายพรานี่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 5 เมษายน 2560</li> <li>กิจกรรม ส่งคนกลับบ้านช่วงเทศกาลสงกรานต์ วันที่ 10 เมษายน 2560</li> <li>กิจกรรม รับคนกลับบ้านช่วงเทศกาลสงกรานต์ วันที่ 14-18 เมษายน 2560</li> </ul> </li> <li><b>3. ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ตลอดเส้นทาง (ต้นทาง ระหว่างทาง และปลายทาง)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจความพร้อมรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศ จำนวน 212 แห่ง วันที่ 5 - 29 เมษายน 2560</li> <li>รถโดยสารสาธารณะทุกคันเข้าใช้สถานีและจุดจอดที่กำหนด</li> <li>จุดให้บริการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการศึกษา 282 จุดทั่วประเทศ</li> <li>จุดตรวจความพร้อมรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่ง วันที่ 11 ถึง 14 เมษายน</li> <li>การแนะนำและบังคับใช้กฎหมาย</li> <li>บริหาร ประสาน จัดรถเสริม</li> <li>อำนวยความสะดวกและจัดการเทียบสถานีในและโดยรถสถานีขนส่ง</li> <li>ดูแลความปลอดภัยและความสะดวกสบายบริเวณสถานีโดยรอบสถานี และระหว่างทาง</li> <li>ศูนย์ช่วยเหลือผู้โดยสารสาธารณะ (1584) ตลอด 24 ชม. ผ่านทุกช่องทางสื่อสาร</li> <li>รถหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วและการกระทำความผิด</li> <li>Scan พื้นที่บนสถานีและรอบสถานี อย่างเข้มข้น</li> <li>ตรวจจับความเร็ว และตรวจลงโทษขั้นสูงสุดทั้งคนขับและผู้ประกอบการทุกกรณี</li> </ul> </li> <li><b>4. บังคับใช้กฎหมาย ลงโทษขั้นสูงสุดทั้งคนขับและผู้ประกอบการทุกกรณี</b></li> </ol> </div> |              |

| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p><b>รอบ. :</b> สขจ.ทุกจังหวัดได้มีการประชุม และซักซ้อมผู้ประกอบการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ดำเนินการตามนโยบายของ คสช. แล้ว และจัดทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการในการทำหน้าที่ตรวจสอบคนและรถเพื่อให้ปรากฏผลในทางปฏิบัติที่ชัดเจน</p> <p><b>ผนส. :</b> การตรวจความพร้อมรถความพร้อมคน ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐ รถตู้หมวด ๒ จำนวน ๖,๓๕๑ คัน ติดตั้ง GPS แล้วเสร็จ ๗๘ % คงเหลือ ๒๒ % ที่ยังไม่เรียบร้อย เมื่อพ้นกำหนด (วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐) หากตรวจพบผู้ที่ฝ่าฝืนจะถูกเปรียบเทียบปรับและให้ดำเนินการติดตั้งให้เรียบร้อย ภายหลังจากการตรวจความพร้อมของรถและคน จากสถิติที่ผ่านมาไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ หรือเกิดก็ไม่ร้ายแรง สำหรับจุดจอดรถทั่วประเทศจำนวน ๒๑๒ แห่ง จากการตรวจสอบรถทั่วประเทศ จำนวน ๘๘,๐๐๐ คัน สแกนพบรถโดยสารที่มีข้อบกพร่อง ๘๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๙ และสแกนคนพบข้อบกพร่องด้านคน ๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐๙ ถือเป็นค่าเฉลี่ยความบกพร่องที่น้อยมาก</p> <p><b>จุดตรวจความพร้อมของรถและคน ให้ดำเนินการ ๔ เรื่อง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. จุดตรวจที่มีนักศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษาร่วมปฏิบัติการ ทุกจุดต้องมีเจ้าหน้าที่ตรวจการขนส่งหรือเจ้าหน้าที่ของ ขบ. เพื่อออกไปสังเกตและลงนามในแบบ Checklist</li> <li>๒. แบบ Checklist ที่มีเครื่องหมายดอกจัน “ * ” ในรายการที่ต้องพ่นห้ามใช้รถ ในระบบไฟยางรถยนต์ ประตูด เป็นข้อหาที่กระทบต่อความปลอดภัย</li> <li>๓. การลงข้อมูลในระบบประจำวัน มีความคลาดเคลื่อน ให้ขนส่งจังหวัดหรือนักวิชาการขนส่งตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนลงในระบบ</li> <li>๔. ให้ สขจ.ตรวจสอบทีมงานจากสถาบันอาชีวศึกษา หากจำนวนนักศึกษาไม่ครบหรือมีปัญหาการเบิกจ่ายเงิน ให้แจ้งเพิ่มเติมมาได้ ที่ สนส.</li> </ol> <p><b>รอบ. :</b> สนส. จะส่งแบบ Checklist ไปให้ภายหลัง และในการใช้ดุลยพินิจให้ใช้ความรอบคอบรถที่มีอุปกรณ์ที่อันตรายจริงๆ จึงพ่น “ห้ามใช้” กรณีกระจกแตกร้าว ควรดูรอยร้าวมากหรือน้อยเพียงใด</p> <p><b>รอร. :</b> มาตรการที่ได้มีการจัดตั้งศูนย์ GPS ได้มีการแจ้งเวียนแนวทางการดำเนินการและบังคับใช้เครื่องมือด้วยระบบ GPS เพื่อให้ทราบแนวทางการปฏิบัติแล้ว</p> <p><b>ตรช.ธานี :</b> ตามที่กรมฯ ได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ได้มีการติดตาม กำกับดูแล การดำเนินการมาระยะหนึ่งแล้ว ที่ผ่านมามีหนังสือซักซ้อมแนวทางการดำเนินการ ผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS มีรถที่ติดตั้ง GPS แล้วเสร็จ ๒๗ % โดยรถตู้โดยสารหมวด ๒ ได้มีการเชื่อมต่อกับศูนย์ GPS แล้วประมาณ ๔,๐๐๐ คัน แต่มีรถมาเข้ารับการตรวจสอบความถูกต้องและการเชื่อมต่อกับระบบจากจากนายช่างตรวจสภาพรถประมาณ ๑,๗๐๐ คัน สำหรับรถที่ติดตั้งระบบแล้วยังไม่มาตรวจสภาพรถและส่วนที่เหลือต้องมาดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จึงขอให้ สขพ. ๕ และส่วนภูมิภาค แจ้งผู้ประกอบการ บขส. หรือผู้ร่วมเดินรถร่วมกับ บขส. ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด</p> |              |

| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p><b>กลุ่มเป้าหมาย มีดังนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. รถโดยสารสาธารณะทุกประเภททุกคัน</li> <li>๒. รถบรรทุก ลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ทุกคัน             <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถที่จดทะเบียนใหม่ ต้องติดตั้งเครื่อง GPS และเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป</li> <li>- รถโดยสารสาธารณะติดตั้งครบทุกคันภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐</li> <li>- รถตู้โดยสารหมวด ๒ ติดตั้ง GPS ครบทุกคันภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐</li> <li>- รถลากจูงติดตั้ง GPS ครบทุกคัน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐</li> <li>- รถบรรทุกสาธารณะ ติดตั้งครบทุกคันภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑</li> <li>- รถบรรทุกส่วนบุคคล ติดตั้งครบทุกคันภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒</li> </ul> </li> </ol> <p><b>ระบบ Dashboard</b></p> <p>เป็นส่วนแสดงข้อมูลสถิติการติดตั้งและการให้บริการระบบ GPS และแสดงจำนวนการกระทำความผิดในแต่ละประเภท ได้แก่ รถที่ความเร็วเกินกำหนด การไม่แสดงตนของผู้ขับรถ ชั่วโมงการทำงานเกินกำหนด แบบรายงานแสดงการกระทำความผิด บทกำหนดโทษการกระทำความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก</p> <p><b>แนวทางการบังคับใช้กฎหมายจากระบบ GPS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ สขจ. ที่พบการกระทำความผิดในแต่ละครั้งเป็นผู้ลงโทษ โดยให้ลงโทษในความผิดสูงสุด</li> <li>- ใน กทม. ให้ กตส. เป็นผู้ลงโทษ</li> </ul> </li> <li>๒. การไม่แสดงตนหรือให้ใช้ใบอนุญาตขับรถที่ไม่ถูกต้องหรือใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุ             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ สขจ. ที่พบการกระทำความผิดในการใช้รถแต่ละครั้งเป็นผู้ลงโทษ</li> <li>- ใน กทม. ให้ กตส. เป็นผู้ลงโทษ</li> </ul> </li> <li>๓. การขับรถเกินชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ สขจ. ที่พบการเริ่มกระทำความผิดในแต่ละครั้งเป็นผู้ลงโทษ</li> <li>- ใน กทม. ให้ กตส. เป็นผู้ลงโทษ</li> </ul> </li> <li>๔. การไม่ติดตั้ง/ไม่ใช้เครื่อง/ไม่ส่งข้อมูล GPS             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ สขจ. ที่จดทะเบียนรถเป็นผู้ลงโทษ</li> <li>- รถที่จดทะเบียนใน กทม. ให้ กตส. เป็นผู้ลงโทษ</li> </ul> </li> </ol> <p>เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถดูรายงานความผิดรายวันได้ทุกวัน (หลัง ๒๔.๐๐ น.) จะมีการรายงานความผิดรายวันให้ หรือดูจากระบบ real time เมื่อพบการกระทำความผิดก็สามารถบันทึกและออกหนังสือเรียกตัว โดยกรอกรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่แจ้งเวียน ส่งถึงผู้ประกอบการหรือพนักงานขับรถตามโทษฐานที่กระทำความผิดโดยมีอัตราโทษตามที่กฎหมายกำหนด</p> |              |



| ลำดับที่ | นโยบาย/ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>ตัวแทน พล ม.๒ รอ. (พ.ท.วิวัฒน์) : รถคู่ป้ายดำ (หมวด ๑) ได้ถูกจ้างเหมาเป็นจำนวนมากในช่วงเทศกาล ผักชนสงฆ์จังหวัดให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาด</p> <p>ตัวแทน บขส. (นายประสาธา) : จะนำไปสื่อสารสร้างความเข้าใจหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมมาตรการด้วย</p> <p>อชบ. : มอบหมาย รอก. บริหารจัดการชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจ ในการจัดอัตรากำลังของ กตส. และ สขพ. ๑-๕ เพื่อสแกนรถโดยสารสาธารณะ ๕ แห่ง ได้แก่ บรมราชชนนี (ปิ่นเกล้า) จตุจักร หมอชิต เอกมัย</p> |              |